

**AVISO DE DISPONIBILIDAD**  
**Combinación de la Declaración Final del Impacto Medioambiental, Registro de Decisión y**  
**Evaluación de Sección 4(f)**  
**para el**  
**Proyecto de la Expansión de la Línea Roja de**  
**Chicago Transit Authority**

La Administración Federal de Transporte (FTA) y Chicago Transit Authority (CTA), en cooperación con La Administración Federal de Carreteras (FHWA), anuncian la disponibilidad de la combinación de la Declaración final del Impacto Medioambiental (EIS)/Registro de Decisión (La EIS final/ROD combinada) y la Evaluación Final de Sección 4(f) para el Proyecto de la Expansión de la Línea Roja (RLE) en el lado extremo sur de Chicago en el Condado de Cook, Illinois. La EIS final/ROD combinada y la Evaluación de Sección 4(f) fueron emitidas el 12 de agosto, 2022.

El Proyecto RLE extendería la Línea Roja a partir de la terminal existente en 95th/Dan Ryan hasta 130th Street. La extensión propuesta de 5,6 millas incluiría cuatro estaciones nuevas cerca de 103rd Street, 111th Street, Michigan Avenue y 130th Street. Las conexiones multimodales en cada estación incluirían instalaciones de autobús, bicicleta, peatonales y de estacionamiento. La EIS final incluye el propósito y la necesidad del proyecto, una descripción de las alternativas consideradas y una evaluación de los impactos y beneficios potenciales de la Alineación Preferida del proyecto en comparación con la Alternativa de No Construir. La EIS final/ROD combinada se compromete a medidas específicas de mitigación para eliminar o revocar los impactos adversos al ambiente humano y natural. Los comentarios recibidos en el Borrador de la EIS, el anuncio de la Alineación Preferida y la Evaluación Medioambiental Suplementaria fueron revisados por FTA y CTA. Los comentarios, con las respuestas correspondientes, están incluidos en la EIS final/ROD combinada. La ROD es la conclusión del proceso EIS de la Ley National Environmental Policy Act (NEPA) y el documento de decisión oficial de FTA relacionado a los impactos medioambientales y la mitigación que permite que CTA siga con la ingeniería adicional y construcción del Proyecto RLE.

Bajo 23 U.S.C. § 139(n)(2), FTA ha emitido un documento único que consiste en una EIS final y ROD. Por lo tanto, el periodo de espera/revisión de 30 días bajo NEPA no aplica a esta acción. Una copia de la EIS final/ROD combinada y la Evaluación de Sección 4(f) estarán disponibles durante los próximos 30 días en los siguientes sitios: FTA Region 5 Office, 200 W. Adams Street, Suite 320, Chicago, IL 60606; CTA Headquarters, 567 W. Lake Street, 1st Floor, Chicago, IL 60661; 9th Ward Aldermanic Office, 34 E. 112th Place, Chicago, IL 60628; 34th Ward Aldermanic Office, 507 W. 111th Street, Chicago, IL 60628; Pullman Public Library, 11001 S. Indiana Avenue, Chicago, IL 60628; Palmer Park, 201 E. 111th Street, Chicago, IL 60628; West Pullman Public Library, 830 W. 119th Street, Chicago, IL 60643; Altgeld Public Library, 955 E. 131st Street, Chicago IL 60827; Woodson Regional Public Library, 9525 S. Halsted Street, Chicago, IL 60628; Calumet Park Public Library, 1500 W. 127th Street, Calumet Park, IL 60827; y Harold Washington Library Center, 400 S. State Street, Chicago, IL 60605. Una copia electrónica está disponible en el sitio web de CTA en [transitchicago.com/rle/finaleis](http://transitchicago.com/rle/finaleis).