

## Usted está invitado a una reunión abierta al público sobre los proyectos de la **Primera Fase del Proyecto de Modernización de la Línea Roja y Morada (RPM)**

### ¿Cuándo y Dónde?

Las instalaciones son accesibles para las personas con discapacidad.

#### **Modernización de Lawrence a Bryn Mawr**

**Miércoles, 21 de Mayo del 2014**  
5:30 a 7:30 p.m.

Truman Community College — Wilson Lobby  
1145 W. Wilson Ave, Chicago, IL 60640

Este lugar es accesible por: La estación Wilson de la CTA y las rutas de auto bus #78 Montrose, #36 Broadway

#### **Proyecto de Circunvalación de RPM**

**Jueves, 22 de Mayo del 2014**  
5:30 a 7:30 p.m.

19th District Police Department  
850 W. Addison St, Chicago, IL 60613

Este lugar es accesible por: La estación Addison (Línea Roja) de la CTA y las rutas de auto bus #152 Addison, #8 Halsted

Cada reunión se enfocará en un proyecto específico de la primera fase, y el público está invitado a atender ambas reuniones. Durante las reuniones, usted se informará acerca de los proyectos de la Primera Fase del RPM y los beneficios e impactos anticipados. También tendrá la oportunidad de compartir sus preferencias y sugerencias.

### ¿Qué hay de nuevo con el RPM?

Desde las últimas reuniones del RPM en febrero del 2012, CTA ha estado evaluando los beneficios y los posibles impactos de las mejoras del RPM. Nos gustaría compartir con el público información sobre las mejoras propuestas en la Primera Fase del RPM, las cuales incluyen dos componentes principales:

- 1. Circunvalación Roja-Morada:** Construcción de una circunvalación de rieles al norte de las estación Belmont para eliminar contratiempos donde las líneas Roja, Morada y Café se intersectan y forzan a que los trenes se detengan esperando que otros pasen.
- 2. Modernización de Lawrence a Bryn Mawr:** Se modernizarán más de una milla de rieles y se reconstruirá por completo cuatro estaciones viejas: Lawrence, Argyle, Berwyn y Bryn Mawr, incluyendo la instalación de elevadores en cada estación, haciéndolas más accesibles a clientes con discapacidades y movilidad limitada.

CTA con gusto acepta sus comentarios y sugerencias acerca de cada uno de los proyectos de la Primera Fase de RPM. Las mejoras del RPM son parte del programa *Red Ahead Program* de la CTA, una iniciativa comprensiva para mantener, modernizar y extender la línea de tren más usada en Chicago.

### ¿Requiere asistencia?

Si usted necesita un intérprete, incluyendo servicios de lenguaje de señas, u otros servicios especiales durante la reunión, comuníquese con Jeff Wilson, oficial de relaciones gubernamentales y comunitarias para la CTA, al (312) 681-2712 o [jwilson@transitchicago.com](mailto:jwilson@transitchicago.com) por lo menos cinco días antes de la reunión.

Llame al 312-681-2712 para información en español

Información a los clientes: 1-888-968-7282