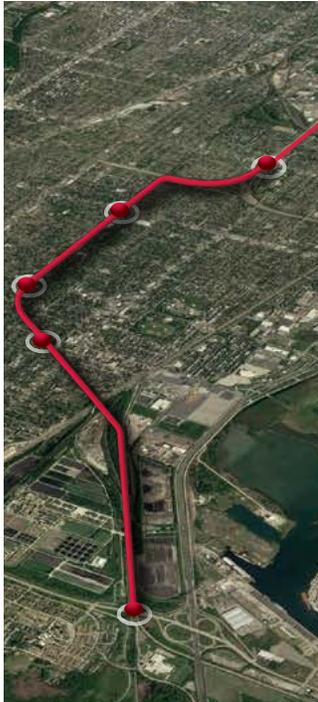


CTA desea mantenerlo informado de nuestro *Proyecto de Expansión de la Línea Roja (RLE)* propuesto, parte del Programa Red Ahead, una iniciativa exhaustiva para mantener, modernizar y expandir la línea de tren más transitada de Chicago.

**Boletín Informativo
septiembre 2017**

Proyecto de RLE



Chicago Transit Authority (CTA) está proponiendo expandir la Línea Roja desde la terminal existente en 95th/Dan Ryan hasta 130th Street, sujeto a la disponibilidad de fondos. La expansión de 5.3 millas propuesta incluiría cuatro nuevas estaciones cerca de 103rd Street, 111th Street, Michigan Avenue y 130th Street. Cada estación nueva incluiría instalaciones para autobuses y estacionamiento.

En agosto de 2014, CTA anunció que la alineación de Union Pacific Railroad (UPRR) es la alternativa preferida conforme a la Ley de Política Ambiental Nacional (National Environmental Policy Act, NEPA). Se están considerando dos opciones para la alineación en el corredor de UPRR: la Opción Este y la Opción Oeste. La estructura elevada de CTA estaría ubicada al este u oeste del corredor de UPRR existente.



Situación del proyecto

CTA publicó el borrador de Declaración de Impacto Ambiental (DIA) del Proyecto de RLE en octubre de 2016. La publicación del borrador de DIA fue seguida de una audiencia pública en noviembre de 2016 y un periodo formal de comentarios públicos.

Desde ese momento, CTA ha estado revisando todos los comentarios recibidos y preparando respuestas a los comentarios, los cuales se incluirán en la DIA final.

También hemos estado coordinando con trenes en el área del proyecto, así como agencias locales y regionales, para seguir evaluando las Opciones Este y Oeste, perfeccionar el alineamiento y atender los impactos.

CTA todavía no ha decidido entre las dos Opciones de la ruta de RLE propuesta, pero esperamos que se tome una decisión antes de que finalice el 2017, con base en los comentarios del público, coordinación entre las agencias y análisis técnicos adicionales.

CTA emprenderá actividades adicionales de comunicación al público para proporcionar información sobre la opción seleccionada cuando se tome la decisión.

Información al público 2016

Gracias por asistir a la audiencia pública de RLE en noviembre de 2016 y por proporcionar comentarios.

¡Su opinión es importante!

280 personas asistieron a la audiencia pública

284 comentarios recibidos durante el periodo de comentarios



Desplazamientos de las propiedades

La construcción del proyecto requeriría la compra de propiedades privadas. CTA alertó a los dueños de propiedades sobre la posible necesidad de comprar su propiedad privada en el otoño de 2016. Debido a que el proyecto todavía se encuentra en la etapa de planificación y CTA sigue evaluando las Opciones Este y Oeste, no se conoce en este momento si será necesario comprar las propiedades propuestas. CTA brindará más información cuando se elija la opción preferida. En este momento, CTA no tiene planes de comprar propiedades privadas para el Proyecto de RLE hasta que se finalicen las revisiones ambientales y se obtengan los fondos para el proyecto. CTA notificará, entonces, a los dueños de las propiedades, de su intención de comprarlas. CTA está comprometida con trabajar con la comunidad, los funcionarios electos y dueños de las propiedades y mantenerlo informado.

Los dueños de las propiedades y arrendatarios que sean afectados por la compra y reubicación estarán protegidos por la Ley de Política Uniforme de Asistencia para la Reubicación y Adquisición de Propiedades Inmuebles de 1970.

Si tiene más preguntas sobre la posible compra de propiedades

Visite el sitio web de CTA para obtener más información en:
transitchicago.com/RedEIS

O

Llame al departamento de servicio al cliente de CTA al: 1-888-YOUR-CTA (1-888-968-7282)

o por correo electrónico a:
RedExtension@transitchicago.com

- 1 *A los dueños de las propiedades no se les pagará menos del valor justo en el mercado por sus terrenos y edificios. En algunas circunstancias, si las tasaciones actuales son por menos del precio de compra original de la propiedad, es posible que un dueño califique para una remuneración equivalente al precio de compra original.*
- 2 *Además, CTA debe proporcionar ayuda financiera y servicios de reubicación a los dueños de las propiedades, así como los arrendatarios comerciales y residenciales que tengan que mudarse debido al Proyecto de RLE.*

Próximos pasos y calendario

Cuando CTA tome una decisión sobre la ruta de RLE propuesta (es decir, al este u oeste de las vías de tren de Union Pacific Railroad), se preparará una DIA final y se realizarán proyectos preliminares de ingeniería. El 27 de noviembre de 2016, el alcalde Emanuel y CTA anunciaron la aprobación de \$75 millones en fondos durante los próximos cinco años para el Proyecto de RLE.

Esta inversión permitirá que CTA siga adelante con los proyectos de ingeniería y análisis adicionales necesarios para finalizar la alineación del proyecto y concluir la DIA final.

Mientras se prepare la DIA final y se realicen los proyectos de ingeniería preliminares, CTA tiene planes de solicitar a la Administración de Transporte Público Federal (Federal Transit Administration, FTA) entrar a la fase de desarrollo del proyecto para obtener fondos federales para la construcción del proyecto del programa federal competitivo "New Starts". El desarrollo y la obtención de todos los fondos para este proyecto conforme a este programa es un proceso de varios pasos que durará varios años. CTA seguirá trabajando con la comunidad para completar este proyecto importante.

