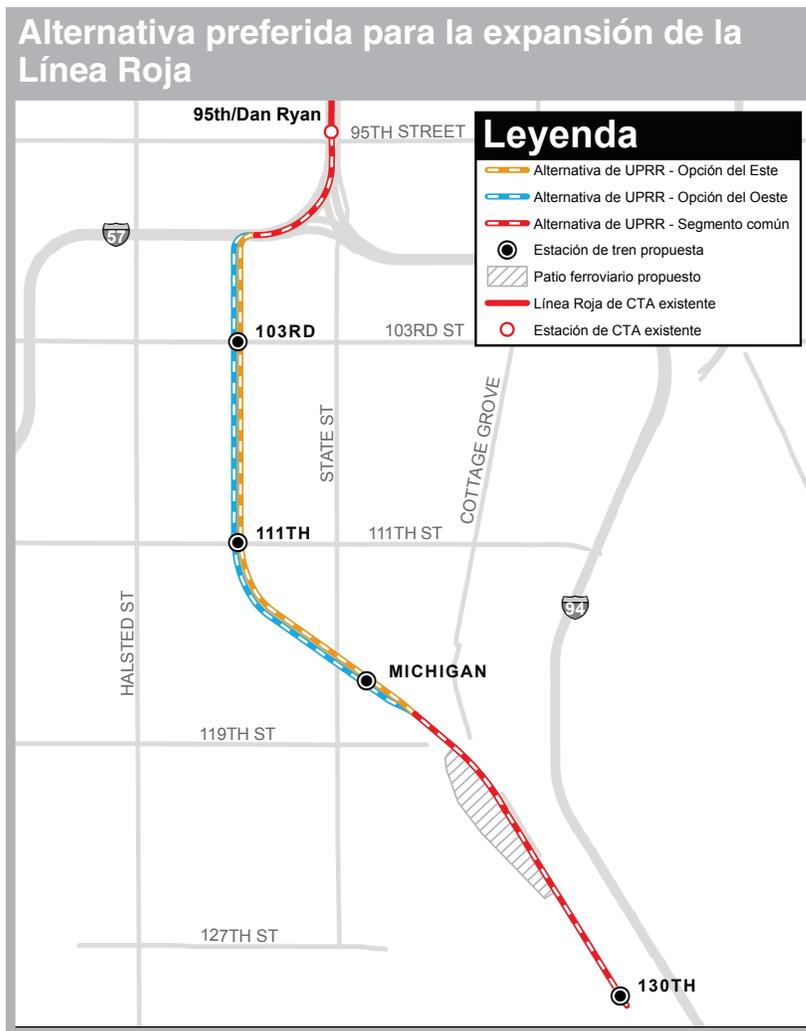


Expansión de la línea roja [RLE]: Expansión del acceso al transporte en el extremo sur de Chicago

El proyecto de RLE es una iniciativa importante de CTA que añadiría un nuevo servicio de transporte al extremo sur de Chicago mediante la extensión de la línea de tren más activa, la Línea Roja, al sur de 95th Street hasta 130th Street. La expansión de 5.3 millas incluiría cuatro nuevas estaciones de tren accesibles cerca de 103rd Street, 111th Street, Michigan Avenue y 130th Street.

CTA actualmente está considerando dos opciones de la Alternativa de UPRR: la opción del este y la opción del oeste. La opción del este correría al este de los rieles de Union Pacific Railroad (UPRR) entre 99th Street y 118th Street, y la opción del oeste correría al oeste de los rieles de UPRR en dicho segmento. El alineamiento sería el mismo para las dos opciones desde 95th Street a 99th Street y desde 118th Street a 130th Street.



¿Por qué es el proyecto de expansión de la línea roja importante?

- **Expansión de acceso y mejoras al servicio** – La expansión de la línea roja mejoraría el servicio y el acceso al transporte en los vecindarios en el extremo sur donde los residentes que dependen del transporte público actualmente no tienen acceso directo al servicio de tren.
- **Reducción en el tiempo que tarda ir y venir del trabajo** – Entre el 2005 y el 2010, el tiempo que tarda ir y venir del trabajo era, en promedio, 20 por ciento más largo para aquellas personas que viven actualmente en el área donde la expansión de la línea roja prestaría el servicio, en comparación con otras personas que van y vienen del trabajo en la región de Chicago. La expansión de la línea roja ahorraría a una persona que va y viene del trabajo promedio en las comunidades afectadas por este proyecto 87 horas anuales.
- **Catalizador de crecimiento económico** – CTA estima que se crearían 29,900 trabajos directos, indirectos e inducidos mediante la inversión en el proyecto de expansión de la línea roja. Además, las estaciones nuevas podrían desempeñar una función catalizadora para la revitalización del vecindario.
- **Habitabilidad mejorada** – Las mejoras también proporcionarían mejor acceso del transporte público a vivienda económica, trabajos, servicios y oportunidades educativas. Esto mejora la habitabilidad y la vitalidad del vecindario.

Expansión de la línea roja: Información actualizada sobre el proyecto

CTA está progresando en un proceso federal de varias etapas para obtener la aprobación y los fondos para el proyecto. CTA preparó un borrador de declaración de impacto ambiental (DIA) que evalúa el impacto ambiental de las dos opciones de la alternativa de Union Pacific Railroad (UPRR), así como la alternativa de no construcción (No Build). CTA está solicitando las opiniones del público sobre las dos opciones objeto de consideración.

Después de publicar el borrador de DIA, CTA examinará y atenderá los comentarios del público sobre el borrador de DIA, y anunciará la opción seleccionada (opción este u opción oeste) con base en las opiniones del público y la evaluación ambiental. CTA formalizará la opción seleccionada, su impacto y las medidas de mitigación en la DIA final. Durante la fase de preparación de la DIA final, CTA tiene previsto solicitar a la Administración Federal de Transporte (FTA) la entrada a la fase de desarrollo de este proyecto para obtener fondos federales para la construcción del proyecto conforme al programa federal competitivo "New Starts." Habrá oportunidades en el futuro para recibir aportaciones del público a medida que avanza este proceso.

Red Ahead

La expansión de la línea roja es parte del programa Red Ahead (Rojo a la vista) de CTA, una iniciativa amplia para mantener, modernizar y expandir la línea de tren más transitada de Chicago. El programa Red Ahead también incluye el proyecto de reconstrucción de la línea roja al sur (completado en el 2013), el proyecto de terminal de 95th Street (construcción en curso), el proyecto de reconstrucción de estación Wilson (construcción en curso) y el programa de modernización de la línea roja y púrpura (actualmente en la etapa de ingeniería y diseño).

Ahorros estimados en el tiempo que tarda el viaje

