

# Proyecto de ampliación de la Línea Roja: Conexión de la 95th/Dan Ryan con 130th Street

## Ampliación de la Línea Roja

La CTA está ampliando la Línea Roja desde la terminal existente en 95th/Dan Ryan hasta 130th Street. La ampliación de la Línea Roja (Red Line Extension, RLE), de 5,5 millas, incluirá cuatro nuevas estaciones totalmente accesibles cerca de 103rd Street, 111th Street, Michigan Avenue y 130th Street. Las conexiones multimodales de cada estación incluirán instalaciones para autobuses, bicicletas, peatones y aparcamientos disuasorios.

La RLE también incluye una nueva terminal ferroviaria y taller de mantenimiento cerca de 120th Street, que contribuirá a mejorar la fiabilidad y la uniformidad del servicio en toda la Línea Roja, desde la estación de Howard hasta el Far South Side. Este proyecto forma parte del programa Red Ahead de la CTA para ampliar y mejorar toda la Línea Roja.



## Cronograma de la construcción y el servicio de la ampliación de la Línea Roja

La CTA ha hecho progresos significativos en la RLE, estimando actualmente el inicio de la construcción en 2025 y el servicio de la RLE a partir de 2030. La construcción prevista depende de una serie de factores, como la aprobación de la financiación federal, la continuación de la ingeniería y el diseño, y la obtención de contratos de construcción. La RLE es un proceso de varios pasos que puede tardar varios años en completarse. La CTA se compromete en impulsar activamente la RLE para llevar el tan necesario servicio ferroviario de tránsito rápido a los residentes y comunidades del Far South Side.

# Proyecto de ampliación de la Línea Roja: Conexión de la 95th/Dan Ryan con 130th Street

## ¿Por qué es necesario el proyecto de ampliación de la Línea Roja?

La Línea Roja, la línea ferroviaria más utilizada de Chicago, con millones de viajes al año, transporta a más del 30% de los clientes de la CTA y es una de las pocas líneas de transporte público de EE. UU. que funciona 24 horas al día, los 7 días a la semana. La ampliación de la Línea Roja hasta 130th Street proporciona una conexión muy esperada y necesaria a puestos de trabajo, educación y el comercio, al tiempo que sirve de catalizador para el desarrollo económico.



### Mejorar de la experiencia del transporte

La RLE proporciona una conexión nueva y más directa con la Línea Roja, lo que significa un viaje más fácil y menos tiempo para viajar. La RLE le ahorrará hasta 30 minutos a los pasajeros que viajen desde la futura estación de 130th Street hasta el Loop y facilitará el acceso a varias líneas de tren y autobús de la CTA. Las estaciones de la RLE, modernas y totalmente accesibles, incluirán ascensores, plataformas anchas para permitir un abordaje rápido e iluminación y otros elementos de seguridad para el cliente, todo ello para mejorar la comodidad de sus usuarios.



### Un sistema mejor para todos

La RLE es una inversión equitativa que resultará en la fortaleza y la vitalidad de las comunidades en su área, beneficios que se extenderán a toda la ciudad.

La RLE ayudará a los residentes del Far South Side a acceder de forma fiable a puestos de trabajo y oportunidades fuera de sus barrios, lo que incluye trabajos dentro de las comunidades a lo largo de la superficie del proyecto de RLE y en toda la región. Traerá un aumento del 47% en nuevos puestos de trabajo accesibles en el rango de una hora de viaje en la zona del proyecto de la RLE. Los usuarios de la Línea Roja, incluyendo los residentes de otras zonas de la ciudad, se beneficiarán del acceso a los destinos y los servicios comunitarios en el Far South Side.



### Nuevas oportunidades para los habitantes de Chicago

La RLE pagará dividendos a nivel local durante la construcción y, una vez implementada, se estima que generará más de 25000 puestos de trabajo en todo el Condado de Cook en los próximos años. A nivel nacional, los proyectos de transporte tienen un retorno económico de la inversión de hasta 5 a 1. Al igual que con cualquier gran proyecto de capital de la CTA, esta requerirá niveles significativos de participación de Empresas Comerciales Desfavorecidas (Disadvantaged Business Enterprise, DBE) para la construcción y los servicios profesionales. La CTA busca la participación de las DBE en todos los contratos de la RLE y lleva a cabo actividades de divulgación para identificar oportunidades de participación de Pequeñas Empresas (Small Business Enterprise, SBE).



### Conectar a la gente e invertir en los barrios

La RLE será una de las mayores inversiones en el Far South Side en décadas y es una inversión crítica para la CTA para ampliar su red de transporte rápido. Se espera que la RLE promueva la inversión y crea nuevas oportunidades económicas para empresas y residentes. En colaboración con los miembros de la comunidad y la ciudad de Chicago, un Plan de Desarrollo Favorable al Transporte Público de la RLE (Transit Supportive Development, TSD) (<http://www.transitchicago.com/rle/tsd/>) tiene el propósito de ayudar a estimular el crecimiento económico complementario cerca de las futuras estaciones de la RLE.

Catalizar \$ 1.7 mil millones en actividad inmobiliaria en la huella de RLE, siguiendo la construcción hasta 2040.