

Ready. Set. Build! Qué esperar de las obras de ampliación de la Línea Roja

¡El proyecto de ampliación de la Línea Roja (RLE) entra en una etapa emocionante! Se prevé que las obras de excavación de este proyecto de 5,5 millas comiencen en breve.

La construcción de la nueva Línea Roja se llevará a cabo en seis tramos entre las calles 95 y 130, debido a la extensión de la zona del proyecto. El contratista, Walsh-VINCI Transit Community Partners, se desplazará a lo largo del periodo de construcción, comprendido entre 2026 y 2030, trabajando en diferentes zonas y, a menudo, en más de una zona a la vez. El objetivo es garantizar que el trabajo se realice de la forma más eficiente posible en cuanto a personal y equipo.

Ya iniciamos los trabajos preparatorios necesarios para poder empezar a construir. Esto incluye la demolición de los inmuebles adquiridos para el proyecto, análisis del suelo, trabajos de topografía, reubicación de postes y equipos de servicios públicos, así como otras actividades de preparación del terreno. Luego, el contratista comenzará a construir los cimientos, las columnas y otros elementos estructurales importantes.

Varios tramos de la nueva estructura de vías elevadas, que se ubicarán entre las calles 95 y 119, se construirán en hormigón y se fabricarán fuera de la obra para reducir el impacto sobre las personas que viven y trabajan cerca del proyecto. Los segmentos de hormigón del puente se transportarán en camión hasta la zona de la obra, uno por uno, y se montarán mediante un sistema de grúa pórtico. El nuevo tramo entre las calles 119 y 130 estará a nivel de la calle.

Las nuevas estaciones que se construirán en la calle 103, la calle 111, la Michigan Avenue y la calle 130 se llevarán a cabo en varias zonas, y las obras de las estaciones se realizarán en paralelo a la construcción de las vías. Como se muestra en la infografía a continuación, este enfoque coordinado permitirá avanzar de forma constante a lo largo del proyecto, y se prevé que todas las zonas estén terminadas y que las nuevas estaciones entren en servicio en 2030.



Obras de ampliación de la Línea Roja: Un enfoque zona por zona

De la calle 95 y Dan Ryan a la I-57, cerca de la calle 97	De la I-57 cerca de la calle 97 a la calle 99; y de la calle 99 a la calle 106	De 106th Place a la calle 118	De la calle 118 a la calle 120	De 120th Place a la calle 132
<p>Completado hasta la fecha: Perforaciones del suelo, diseño de proyectos y topografía</p> <p>Otoño de 2027: Servicios públicos y trabajos preparatorios</p> <p>Invierno de 2027 a primavera de 2028: Cimientos y columnas</p> <p>Primavera a otoño de 2028: Construcción de estructuras</p> <p>Primavera a invierno de 2028: Construcción de vías y sistemas</p> <p>2030: ¡Proyecto finalizado!</p>	<p>Completado hasta la fecha: Perforaciones del suelo, preparación del terreno, demolición de edificios, diseño y levantamiento topográfico de proyectos</p> <p>Invierno de 2025 a primavera de 2026: Servicios públicos y trabajos preparatorios</p> <p>Otoño de 2026 a invierno de 2027: Cimientos y columnas</p> <p>Primavera de 2027 a invierno de 2028: Construcción de estructuras</p> <p>Otoño de 2027 a primavera de 2029: Construcción de vías y sistemas</p> <p>Invierno de 2027 a primavera de 2029: Construcción de la estación 103</p> <p>2030: ¡Proyecto finalizado!</p>	<p>Completado hasta la fecha: Perforaciones del suelo, preparación del terreno, demolición de edificios, diseño y levantamiento topográfico de proyectos</p> <p>Invierno de 2025 a primavera de 2026: Servicios públicos y trabajos preparatorios</p> <p>Primavera de 2026 a primavera de 2028: Cimientos y columnas</p> <p>Invierno de 2026 a invierno de 2028: Construcción de estructuras</p> <p>Verano de 2027 a primavera de 2029: Construcción de vías y sistemas</p> <p>Invierno de 2027 a primavera de 2029: Construcción de la estación 111</p> <p>Primavera de 2027 a invierno de 2028: Construcción de la estación Michigan</p> <p>2030: ¡Proyecto finalizado!</p>	<p>Completado hasta la fecha: Perforaciones del suelo, preparación del terreno, demolición de edificios, diseño y levantamiento topográfico de proyectos</p> <p>Invierno de 2026 a primavera de 2027: Servicios públicos y trabajos preparatorios</p> <p>Primavera a verano de 2027: Cimientos y columnas</p> <p>Otoño de 2027 a primavera de 2028: Construcción de estructuras</p> <p>Primavera a otoño de 2028: Construcción de vías y sistemas</p> <p>2030: ¡Proyecto finalizado!</p>	<p>Completado hasta la fecha: Perforaciones del suelo, diseño de proyectos y topografía</p> <p>Invierno de 2026 a otoño de 2027: Servicios públicos y trabajos preparatorios</p> <p>Primavera de 2027 a otoño de 2028: Construcción del puente de la calle 130</p> <p>Primavera de 2027 a primavera de 2028: Nivelación y zanjas para conductos</p> <p>Verano de 2027 a invierno de 2028: Construcción de la estación número 130</p> <p>Primavera a invierno de 2028: Construcción de vías y sistemas</p> <p>2030: ¡Proyecto finalizado!</p>
Zona ①	Zonas ② y ③	Zona ④	Zona ⑤	Zona ⑥

Ready. Set. Build! Reuniones Comunitarias



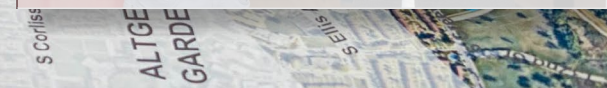
CTA y el contratista de RLE usaron mapas grandes para demostrarle a los residentes cómo avanzaría la construcción en toda la comunidad.



Los residentes asistieron a tres reuniones para conocer cuándo comenzaría el trabajo, dónde se realizaría y cómo afectaría a la comunidad.



El Director de Infraestructura de la CTA, Bill Mooney, conversa con el concejal del Distrito 21, Ronnie Mosley.



Los residentes locales preguntaron al contratista de RLE sobre dónde se iba a realizar el trabajo y qué esperar.



Los participantes de la reunión conversaron con los colaboradores socios de la fuerza laboral después de la presentación.



Los residentes locales pudieron hablar con profesionales de la construcción sobre los próximos trabajos.

Presentamos la nueva pestaña “Reuniones públicas”

La CTA se complace anunciar la nueva sección “Reuniones públicas de la RLE” en la página web del proyecto. Esta página facilita el acceso a los materiales de las reuniones recientes para que pueda seguir participando en el proyecto aunque no pueda asistir a las reuniones. Las diapositivas de las presentaciones, paneles informativos, grabaciones de las reuniones y otros materiales de las reuniones recientes se publicarán en la nueva pestaña de la página web de la RLE, lo que le ayudará a mantenerse informado y le facilitará consultar la información y compartirla con sus vecinos. Visite la pestaña “Reuniones públicas de la RLE” en:

transitchicago.com/RLE/meetings.



¿Tiene alguna pregunta sobre la RLE? ¿Le gustaría que le incluyéramos en nuestra lista para recibir futuras novedades sobre la ampliación de la Línea Roja?

 transitchicago.com/rle/

 [@CTARedLineExtension](https://www.youtube.com/@CTARedLineExtension)

 RedExtension@transitchicago.com

 [Facebook.com/CTARedExt](https://www.facebook.com/CTARedExt)

 [@CTARedExt](https://www.instagram.com/CTARedExt)

transitchicago.com/RLE

