

## El proyecto de Extensión de la Línea Roja completa el proceso medioambiental y recibe el Registro de Decisión

El 12 de agosto, de 2022, el Federal Transit Administration y la CTA, en colaboración con el Federal Highway Administration, anunciaron la publicación de la Declaración Final de Impacto Medioambiental (EIS)/Registro de Decisión (ROD) y la Evaluación Final de Sección 4(f) para el Proyecto RLE. Este es un logro significativo que concluye el proceso medioambiental y prepara el camino para que la CTA avance a los próximos pasos del programa de financiamiento federal New Starts.

El Registro de Decisión es el documento oficial de decisión en relación al impacto y mitigación medioambiental del proyecto. El involucramiento y los comentarios del público y las agencias han sido vitales para el desarrollo y refinamiento del Proyecto RLE y seguirán siendo esenciales para poder llevar este proyecto y su camino hacia adelante.

Visite [transitchicago.com/rle/finaleis](https://transitchicago.com/rle/finaleis) para más información, incluyendo una copia electrónica combinada de la EIS/ROD Final y la Evaluación Final de la Sección 4(f) y una lista de 11 sitios donde habrá copias en papel disponibles hasta el 12 de septiembre.



**Ejemplo de representación de la Expansión de la Línea Roja: Estación de 103rd Street (Mirando hacia el este por 103rd Street)**

*Nota la apariencia de los elementos del proyecto y las residencias en las visualizaciones es con la intención de mostrar la escala de los elementos del proyecto. La apariencia actual de la construcción puede variar basado en los refinamientos del diseño y decisiones del diseño sobre color, textura, terminado y selección de características específicas del diseño.*

## Extensión de la Línea Roja Enfoque Comunitario: Network–s Barber Collage



Corey Daurham,  
Copropietario, Networks  
Barber College

Conozca a Corey Daurham, un dueño de negocio de segunda generación en Roseland. El padre de Corey, William Daurham, fundó Chazap Barber College en 2004. Corey trabajó junto con su papá en Chazap antes de hacerse cargo del negocio familiar después de la defunción de su padre. En 2019, Corey y Chazap Barber College se fusionaron con Networks Barber College (fundado en 2009 por Kumasi Barfield.) Corey ahora es el encargado de Networks Barber College con su socio comercial y el colegio tiene dos ubicaciones además de Roseland: en la comunidad de Englewood cerca de la estación Ashland de la Línea Verde y en el suburbio de Calumet City.

El sitio en Roseland de Networks Barber College, cerca de la estación propuesta de 103rd Street de RLE, ofrece un programa de licencias de un año de duración y atiende aproximadamente 100 clientes por semana. Corey espera con entusiasmo la terminación del RLE. “El flujo de clientes incrementará,” dijo él. “Este proyecto ayudará a los negocios locales tremendamente una vez que esté terminado. Y mis estudiantes no tendrán una excusa por no poder llegar a sus clases.”

Corey ha estado monitoreando el progreso del proyecto y ha asistido a reuniones virtuales acerca de este proyecto. “Estoy emocionado que la Expansión de la Línea Roja será realizada. Estoy esperando el comienzo y para ver lo que traerá al futuro de Chicago y a los negocios pequeños.”

## La Extensión de la Línea Roja proporcionará muchos beneficios, incluyendo:



Equidad



Servicio ferrocarril frecuente



Conectividad y acceso



Oportunidad económica



Transporte sostenible

## ¡Manténgase informado! Aprenda más acerca de las oportunidades de contratación con CTA y el Proyecto RLE

En colaboración con los Programas de Diversidad de CTA, el Proyecto de la Extensión de la Línea Roja presentará una serie de eventos por el año 2023.

Estos eventos permitirán que contratistas principales, subcontratistas y Empresas de Negocios en Desventaja (DBE) se conozcan y formen conexiones en preparación para competir por contratos de trabajo en el proyecto RLE. Manténganse al día en [transitchicago.com/RLE/engage](https://transitchicago.com/RLE/engage) para más información sobre nuestros eventos de encuentro.



Para mantenerse informado acerca de las oportunidades de contratación de la Extensión de la Línea Roja de CTA o otros proyectos de CTA, inscríbase como un vendedor potencial en [transitchicago.bonfirehub.com](https://transitchicago.bonfirehub.com). Para aprender más sobre convertirse en un DBE certificado, visite [transitchicago.com/dbe](https://transitchicago.com/dbe). El Programa DBE de CTA demuestra el compromiso continuo de la Autoridad al éxito de los negocios de propiedad de minorías y mujeres con la promoción de oportunidades de contratación en el tránsito a los DBE.

### ¿Preguntas? ¿Quisiera ser agregado a nuestra lista para futuras actualizaciones sobre la Extensión de la Línea Roja?

Contáctenos en [RedExtension@transitchicago.com](mailto:RedExtension@transitchicago.com), visite nuestro sitio web en [transitchicago.com/RLE/engage](https://transitchicago.com/RLE/engage), llamar al Servicio al Cliente de CTA al 1-888-968-7282, o escribanos al:

Chicago Transit Authority  
Strategic Planning & Policy, 10<sup>th</sup> Floor  
Attn: Red Line Extension Project  
567 W. Lake Street  
Chicago, IL 60661-1465

 [facebook.com/CTARedExt](https://facebook.com/CTARedExt)

## Desde 2020

45



REUNIONES Y SESIONES DE ESCUCHA CON PARTES INTERESADAS REALIZADAS



5 REUNIONES DEL CONCILIO ASESOR DEL PROYECTO RLE

1,210



ASISTENTES A TRAVÉS DE 14 REUNIONES COMUNITARIAS

401



VISITANTES ALCANZADOS EN 15 EVENTOS COMUNITARIOS LOCALES EN EL ÁREA DE RLE

6,170

VISITAS AL SITIO WEB DE RLE



167 RESPUESTAS POR MEDIO DE LOS SITIOS DE INTERNET

## Alineación Preferida de la Extensión de la Línea Roja



NICTD/CSS & SBRR = Northern Indiana Commuter Transportation District/Chicago South Shore & South Bend Railroad, CN/ME = Canadian National/Metra Electric District, UPRR = Union Pacific Railroad

[transitchicago.com/RLE](https://transitchicago.com/RLE)

