

## Guiando el desarrollo futuro por la expansión de la Línea Roja por medio del Plan de Desarrollo de Apoyo al Tránsito

La CTA está comenzando el desarrollo de un Plan de Apoyo al Tránsito (TSD), en asociación con el Departamento de Planeamiento y Desarrollo (DPD). El propósito del Plan TSD es incorporar la visión de la comunidad de desarrollo futuro en el corredor RLE. También identificará métodos y recursos necesarios para permitir el desarrollo de uso mixto y aumentar la vitalidad económica, conectividad multimodal y el ambiente peatonal. El plan TSD utilizará una estrategia de planeamiento TOD equitativa (eTOD). Planeamiento eTOD busca promover el desarrollo sin desplazar a los residentes existentes y lograr beneficios enfocados en la comunidad como la vivienda económica, desarrollo económico local y sostenibilidad ambiental. Puede ser un impulso para vecindarios más vibrantes, prósperos y resistentes que colocan a las personas de color y residentes de ingresos bajos y moderados en el centro. Una parte vital de este plan será un proceso de participación comunitaria que incorpora y aprecia la visión de los residentes y miembros de los vecindarios adyacentes durante el desarrollo del plan.

La empresa Solomon Cordwell Buenz está dirigiendo el plan y han formado un equipo fuerte y diverso, incluyendo empresas experimentadas de planeamiento y arquitectura y varias Empresas en Desventaja (DBEs).

Para aprender más acerca del plan TSD, visite: [Transitchicago.com/RLE/TSD](https://transitchicago.com/RLE/TSD)

### RLE avanza en los estudios ambientales e ingeniería preliminar

La CTA sigue avanzando en los estudios ambientales y preparando los documentos preliminares de ingeniería para completar la Última Declaración de Impacto Ambiental (EIS). Desde anunciar la Alineación Preferida del proyecto, se ha presentado una oportunidad para potencialmente mover la estación propuesta en 130<sup>th</sup> Street desde el lado norte de 130<sup>th</sup> Street – cerca de Metropolitan Water Reclamation District (MWRD) – al lado sur de 130<sup>th</sup> Street adyacente a Altgeld Gardens.

Como resultado, una Evaluación Ambiental Suplementaria está siendo realizada que se enfocará en investigar los impactos de este potencial cambio al proyecto. Estudios están siendo completados sobre el ruido y la vibración, el flujo del tráfico y acceso y otros temas. La CTA ya ha discutido este cambio con varios grupos representando a los residentes en el área inmediata y han recibido comentarios positivos porque el nuevo sitio de la estación posicionaría a los viajeros de la Línea Roja más cerca de los hogares, escuelas y oportunidades recreativas y más lejos de los usos industriales de terreno, tráfico de camiones y olores de la depuradora MWRD. La CTA aprecia las opiniones adicionales sobre el cambio de la ubicación de la estación 130<sup>th</sup> durante las próximas reuniones comunitarias.



### ¡Reunión comunitaria pública virtual en diciembre!

¡Acompáñenos para una reunión comunitaria virtual el martes, 8 de diciembre (6-7:30 p.m.) y miércoles, 9 de diciembre (1:30-3 p.m.)! Estaremos compartiendo actualizaciones sobre el proyecto y discutiendo maneras en las que se puede involucrar en 2021, incluyendo futuras reuniones comunitarias que discutirán el Plan TSD.

Lea más acerca de esta reunión y cómo unirse visitando a [Transitchicago.com/RLE/whats-new](https://transitchicago.com/RLE/whats-new)

# Beneficios de la expansión de la Línea Roja



**Equidad**



**Conectividad y acceso**



**Oportunidad económica**



**Servicio de tren frecuente**



**Transporte sostenible**

## Resumen del proyecto de expansión de la Línea Roja

La CTA está proponiendo extender la Línea Roja desde la terminal existente en 95<sup>th</sup>/Dan Ryan a 130<sup>th</sup> Street, sujeto a la disponibilidad de fondos. La extensión propuesta de 5.6 millas incluiría cuatro estaciones nuevas cerca de 103<sup>rd</sup> Street, 111<sup>th</sup> Street, Michigan Avenue y 130<sup>th</sup> Street. Cada estación nueva incluiría instalaciones de estacionamiento y autobús. En 2018, la CTA eligió la Alineación Preferida ilustrada en el mapa.

### Información de contacto

¿Preguntas? Quisiera ser agregado/a a nuestra lista para futuras actualizaciones de la expansión de la Línea Roja? Contáctenos en: [RedExtension@transitchicago.com](mailto:RedExtension@transitchicago.com) o en

Chicago Transit Authority  
Strategic Planning & Policy, 10<sup>th</sup> Floor  
Attn: Red Line Extension Project  
567 W. Lake Street  
Chicago, IL 60661-1465



[www.facebook.com/CTARedExt](https://www.facebook.com/CTARedExt)

¡Página de Facebook y video de la expansión de la Línea Roja!  
¡Vea el video de la CTA acerca del Proyecto de Expansión de la Línea Roja y nuestro compromiso a mejorar la movilidad y acceso al tránsito visitando [tiny.cc/RLEvid](http://tiny.cc/RLEvid)! Recuerde de compartir sus opiniones y seguir la página de Facebook del proyecto en [facebook.com/CTARedExt](https://facebook.com/CTARedExt) para actualizaciones del proyecto y anuncios. ¡Estamos listos para RLE!



## Gráfica de alineación preferida de la expansión de la Línea Roja



[transitchicago.com/RLE](http://transitchicago.com/RLE)

