



Para construir una mejor experiencia de tránsito para nuestros clientes

Cuando sea terminado, el Programa de Modernización de las Líneas Roja-Púrpura (RPM) brindaría todos los beneficios del servicio y la infraestructura modernos para nuestros clientes.

- Viajes más rápidos y de marcha más suave – Las nuevas vías, los puentes, y los viaductos, así como las instalaciones eléctricas actualizadas por todo el corredor de la Línea Roja y Púrpura, permitirían a la CTA aumentar las velocidades con seguridad para todos los trenes, a la vez que ofrecería un viaje de marcha más suave y silenciosa.
- Estaciones modernas, cómodas y completamente accesibles, de acuerdo a la Ley de los Norteamericanos con Incapacidades, por todo el corredor, junto con los ascensores, andenes más anchos y funcionalidades infinitamente mejoradas.
- Menos hacinamiento de pasajeros y servicio más frecuente – Con andenes más anchos y largos en las estaciones a lo largo de la línea entera, y con instalaciones eléctricas y de señalización actualizadas, y la eliminación de atascos en un cruce de vías anticuado, la CTA puede despachar trenes más largos y a mayor frecuencia durante la hora pico de tránsito, reduciendo así los tiempos de espera y aliviando el hacinamiento.

Próximos Pasos

La Federal Transit Administration (“FTA”, por sus siglas en inglés) estudiará la Evaluación Ambiental y la documentación de la decisión definitiva de la agencia permitirá a la CTA avanzar hasta la próxima fase de ejecución del proyecto (ingeniería) para reunir los criterios necesarios, con el fin de recibir la financiación federal. Existen múltiples oportunidades para ofrecer comentarios durante este proceso, incluso una audiencia pública.

¡Adelante, la Roja!

El Proyecto RPM forma parte del programa de la CTA de ¡Adelante, la Roja!, una iniciativa integral para mantener, modernizar, y ampliar la línea ferroviaria más transitada de Chicago.

El Programa de ¡Adelante, la Roja! también incluye el Proyecto de Reconstrucción de la Línea Roja al sur (finalizado en 2013), el Proyecto de la Terminal de 95th Street (iniciado en el verano de 2014), el Proyecto de Reconstrucción de la estación de Wilson (iniciado en el otoño de 2014), y el Proyecto de Extensión de la Línea Roja, el cual extendería la línea al sur hasta 130th Street (actualmente en fase de planificación).

@ RPM@transitchicago.com

transitchicago.com/rpmproject

f facebook.com/thecta

[@cta](https://twitter.com/cta)



Fase Uno: Modernización de Lawrence a Bryn Mawr



Obras de estación y de vías

La primera fase del programa de Modernización de las Líneas Roja y Púrpura (“RPM”, por sus siglas en inglés) reconstruiría por completo las estaciones de **Lawrence, Argyle, Berwyn, y Bryn Mawr**. Aunque la CTA ha hecho algunas reparaciones en estas estaciones en los últimos años, las estructuras principales de sostenimiento para todos los cuatro edificios fueron construidas a principios del siglo pasado, y los andenes muy estrechos no permiten realizarse las muchas reformas, tales como los ascensores. Más de 4.7 millones de viajes de tránsito se iniciaron en 2013 en estas estaciones, y los clientes con incapacidades, las familias y otros que hacen uso de estas estaciones o que viven en las proximidades de la misma sacarían gran beneficio del acceso a los ascensores y los andenes más anchos que se proponen.

Las nuevas estaciones con funcionalidades modernas de comodidad ofrecerían:

- Accesibilidad completa conforme a la Ley de los Norteamericanos con Incapacidades (ADA) y otras mejoras para los clientes con incapacidades
- Andenes más anchos para subir a bordo más rápidamente y con menos hacinamiento
- Mejor iluminación y mejores funcionalidades para la seguridad de los clientes, doseles más largos, más bancos y mallas contra el viento.

Se harían mejoras parecidas en todas las estaciones de la Línea Roja al norte de la estación de Belmont y en todas las estaciones en la Línea Púrpura en las fases futuras del proyecto RPM.



Ilustración conceptual preliminar de un viaducto reconstruido



Ilustración conceptual preliminar de la estación de Bryn Mawr

Nuevas vías e infraestructura para viajes más rápidos y fiables

La primera fase del proyecto RPM también incluiría obras extensas en las vías sobre más de una milla de infraestructura contigua de vías, las cuales permitiría un viaje más rápido, de marcha más suave y silenciosa, para los clientes, sobre lo que ahora son vías envejecidas, afligidas por zonas de velocidad lenta. Se construirían nueva vía, estructuras de sostenimiento, puentes y viaductos a lo largo de este tramo, eliminando así muchas estructuras en deterioro que han llegado a tener un aspecto de adefesio.



Ilustración conceptual preliminar de las plataformas nuevas y más anchas

La Visión del Corredor del RPM

La CTA emprende una nueva iniciativa para reconstruir por completo la parte del norte de la Línea Roja (desde la estación de Belmont a la estación de Howard) y la Línea Púrpura (desde la estación de Belmont a la estación de Linden). El Programa de Modernización de las Líneas Roja y Púrpura (“RPM”, por sus siglas en inglés) reemplazaría la infraestructura y las estaciones viejas y en deterioro en su totalidad a lo largo de la línea ferroviaria más transitada de Chicago, abriendo camino para que la CTA aumente de forma apreciable la capacidad de sus trenes y que haga mejoras en el servicio para las generaciones por venir.

Mejoras de Fase Uno

Un programa de alcance masivo y de múltiples etapas, el proyecto de RPM se realizará en fases distintas. La primera fase abarcaría dos componentes principales:

- 1 Construcción del Desvío de las Líneas Roja y Púrpura al norte de la estación de Belmont, con el fin de abordar las restricciones considerables sobre la capacidad, ocasionadas por el empalme ferroviario anticuado donde se entrecruzan las Líneas Roja, Púrpura y Café. El desvío permitiría la CTA añadir más servicio en tren a medida que va subiendo el índice de viajeros, así aumentando el número de trenes que pasan por este empalme.
- 2 La reconstrucción de las cuatro estaciones envejecidas en su totalidad (**Lawrence, Argyle, Berwyn, y Bryn Mawr**) y la reconstrucción de todas las vías, las estructuras de apoyo, los puentes y los viaductos entre Leland Avenue y cerca de Hollywood Avenue. Las nuevas estaciones incluirían funcionalidades modernas de comodidad y ascensores que les harían accesibles a los clientes con incapacidades y las nuevas vías mejorarían apreciablemente las velocidades a que andan los trenes y la fiabilidad del servicio.