

## Para construir una mejor experiencia de tránsito para nuestros clientes

Cuando sea terminado, el Programa de Modernización de las Líneas Roja-Púrpura (RPM) brindaría todos los beneficios del servicio y la infraestructura modernos para nuestros clientes.

- Viajes más rápidos y de marcha más suave – Las nuevas vías, los puentes, y los viaductos, así como las instalaciones eléctricas actualizadas por todo el corredor de la Línea Roja y Púrpura, permitirían a la CTA aumentar las velocidades con seguridad para todos los trenes, a la vez que ofrecería un viaje de marcha más suave y silenciosa.
- Estaciones modernas, cómodas y completamente accesibles, de acuerdo a la Ley de los Norteamericanos con Incapacidades, por todo el corredor, junto con los ascensores, andenes más anchos y funcionalidades infinitamente mejoradas.
- Menos hacinamiento de pasajeros y servicio más frecuente – Con andenes más anchos y largos en las estaciones a lo largo de la línea entera, y con instalaciones eléctricas y de señalización actualizadas, y la eliminación de atascos en un cruce de vías anticuado, la CTA puede despachar trenes más largos y a mayor frecuencia durante la hora pico de tránsito, reduciendo así los tiempos de espera y aliviando el hacinamiento.

## Próximos Pasos

La Federal Transit Administration (“FTA”, por sus siglas en inglés) estudiará la Evaluación Ambiental y la documentación de la decisión definitiva de la agencia permitirá a la CTA avanzar hasta la próxima fase de ejecución del proyecto (ingeniería) para reunir los criterios necesarios, con el fin de recibir la financiación federal. Existen múltiples oportunidades para ofrecer comentarios durante este proceso, incluso una audiencia pública.

## ¡Adelante, la Roja!

El Proyecto RPM forma parte del programa de la CTA de ¡Adelante, la Roja!, una iniciativa integral para mantener, modernizar, y ampliar la línea ferroviaria más transitada de Chicago.

El Programa de ¡Adelante, la Roja! también incluye el Proyecto de Reconstrucción de la Línea Roja al sur (finalizado en 2013), el Proyecto de la Terminal de 95th Street (iniciado en el verano de 2014), el Proyecto de Reconstrucción de la estación de Wilson (iniciado en el otoño de 2014), y el Proyecto de Extensión de la Línea Roja, el cual extendería la línea al sur hasta 130th Street (actualmente en fase de planificación).

 [RPM@transitchicago.com](mailto:RPM@transitchicago.com)

 [transitchicago.com/rpmproject](http://transitchicago.com/rpmproject)

 [facebook.com/thecta](https://facebook.com/thecta)

 [@cta](https://twitter.com/cta)



## Fase Uno: Desvío De Las Líneas Roja-Púrpura



## Nuevo desvío en el cruce de las Líneas Roja, Púrpura, y Café

Las Líneas Roja, Púrpura y Café actualmente se juntan en un cruce de vías justamente al norte de la estación de Belmont. Esta configuración anticuada e ineficiente de vías remonta hasta 1907 y no se diseñó originalmente para enlazar tres rutas por separado.

Hoy en día, esta configuración anticuada de vías es el equivalente de una señal de tráfico en medio de una carretera interestatal muy transitada. La configuración de este cruce de vías, el cual obliga los trenes de la Línea Café dirigidos al norte a cruzar sobre las vías de las Líneas Roja y Púrpura, lo cual resulta en las paradas de trenes y demoras que producen atascos de tráfico durante la hora pico de tránsito cuando la CTA despacha la mayoría de los trenes. Con los trenes ya atrasados en los atascos durante la hora pico de viajeros, agregar más trenes para eliminar el hacinamiento sólo empeoraría los atascos de tráfico. A menos que la CTA pueda eliminar el semáforo, sería imposible agregar más trenes cuando más los necesiten.

La demanda en la Línea Roja está en aumento y se proyecta que seguirá creciendo en los años venideros. Sin el nuevo desvío, la CTA no puede añadir más servicio por tren para responder a la mayor demanda, lo cual quiere decir que los trenes se volverían más atestados y los viajeros de tránsito esperarían aún más.

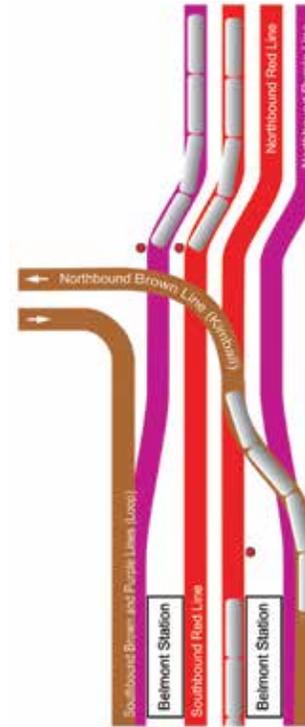
Como parte de la primera fase del Programa de Modernización de las Líneas Roja y Púrpura (RPM) la CTA piensa construir un nuevo Desvío de las Líneas Roja-Púrpura en este entrecruce de vías para eliminar este semáforo y para permitir la CTA añadir más servicio en tren para responder a la demanda creciente en todas las tres líneas, sobre todo en la hora pico de tránsito cuando los trenes están más atestados.

El desvío:

- Eliminaría el impedimento físico más grande para el aumento de capacidad del tren por el corredor del RPM.
- Permitiría aumentar el número de trenes que la CTA puede despachar por la Línea Roja en un 30 por ciento.
- Permitiría la CTA añadir hasta ocho trenes más en la Línea Roja por hora en el sentido en que viajan los pasajeros durante la hora pico de tránsito.
- Dejaría la CTA acomodar a 7,200 más pasajeros por hora en las Líneas Roja, Púrpura y Café.
- Reduciría el hacinamiento y las demoras, y mejoraría la fiabilidad del servicio.

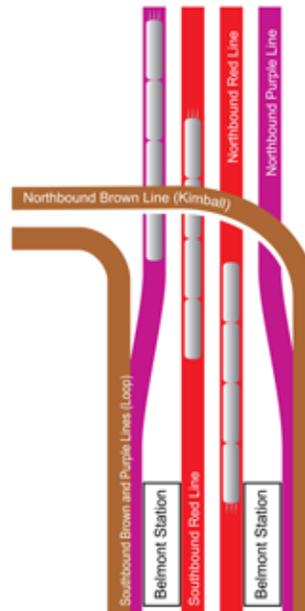
## Configuración actual de la vía

La configuración actual de la vía, justamente al norte de Belmont, exige que hasta tres trenes de las Líneas Roja y Púrpura tengan que parar y esperar que pase un solo tren de la Línea Café. Esto sucede a lo largo de cada día de entresemana, pero con mayor frecuencia durante la hora pico de tránsito, y a menudo desemboca en los atascos.



## Configuración de la vía de desvío

Al construir una vía dedicada a los trenes de la Línea Café, el desvío desatascaría el tráfico en este cruce de vías y permitiría la CTA incorporar más trenes para brindar servicio a 7,200 más viajeros por hora.



## La Visión del Corredor del RPM

La CTA emprende una nueva iniciativa para reconstruir por completo la parte del norte de la Línea Roja (desde la estación de Belmont a la estación de Howard) y la Línea Púrpura (desde la estación de Belmont a la estación de Linden). El Programa de Modernización de las Líneas Roja y Púrpura ("RPM", por sus siglas en inglés) reemplazaría la infraestructura y las estaciones viejas y en deterioro en su totalidad a lo largo de la línea ferroviaria más transitada de Chicago, abriendo camino para que la CTA aumente de forma apreciable la capacidad de sus trenes y que haga mejoras en el servicio que se brinda a los clientes para las generaciones por venir.

## Mejoras en la Fase Uno

Un programa de alcance masivo y de múltiples etapas, el proyecto de RPM se realizará en fases distintas. La primera fase abarcaría dos componentes principales:

- 1 Construcción del Desvío de las Líneas Roja y Púrpura al norte de la estación de Belmont, con el fin de abordar las restricciones considerables sobre la capacidad, ocasionadas por el empalme ferroviario anticuado donde se entrecruzan las Líneas Roja, Púrpura y Café. El desvío permitiría la CTA añadir más servicio en tren a medida que va subiendo el índice de viajeros, aumentando así el número de trenes que pasan por este empalme.
- 2 La reconstrucción de las cuatro estaciones envejecidas en su totalidad (**Lawrence, Argyle, Berwyn, y Bryn Mawr**) y la reconstrucción de todas las vías, las estructuras de apoyo, los puentes y los viaductos entre Leland Avenue y cerca de Ardmore Avenue. Las nuevas estaciones incluirían funcionalidades modernas de comodidad y ascensores que les harían accesibles a los clientes con incapacidades y las nuevas vías mejorarían apreciablemente las velocidades a que andan los trenes y la fiabilidad del servicio.