



Modernización de las Líneas Roja y Púrpura: Reconstrucción de Infraestructura Vital para el Futuro de Chicago

La CTA emprende una nueva iniciativa para reconstruir por completo la parte del norte de la Línea Roja (desde la estación de Belmont a la estación de Howard) y la Línea Púrpura (desde la estación de Belmont a la estación de Linden). El Programa de Modernización de las Líneas Roja y Púrpura (“RPM”, por sus siglas en inglés) reemplazaría la infraestructura y las estaciones viejas y en deterioro en su totalidad a lo largo de la línea ferroviaria más transitada de Chicago, abriendo camino para que la CTA aumente de forma apreciable la capacidad de sus trenes y que haga mejoras en el servicio que se brinda a los clientes para las generaciones por venir.

¿Por qué es necesario el Programa de Modernización de las Líneas Roja y Púrpura?

Dicho sencillamente, las Líneas Roja y Púrpura han llegado al fin de sus vidas útiles. La mayoría de las vías y los puentes tienen casi 100 años de edad. Que una línea ferroviaria tan transitada siga funcionando en esta infraestructura en tanto deterioro resultaría en costos excepcionalmente altos de mantenimiento, en la necesidad para reparaciones frecuentes que estorbarían el servicio y retrasarían los viajes, y en las estaciones anticuadas que no podrían adaptarse a las funcionalidades modernas de comodidad para nuestros clientes.



Construcción de la curva de Sheridan, abril, 1897

Este tramo de las Líneas Roja y Púrpura lleva a más de 20 por ciento de todos los viajes por tren de la CTA y brinda servicio a los clientes que viven en algunos de los vecindarios más densamente poblados de Chicago. El índice de viajes durante las horas de máxima afluencia de viajeros ha saltado en 40 por ciento en cinco años. La Línea Roja envejecida ya ha llegado a su capacidad, y la CTA no puede incorporar más trenes para cubrir la demanda cada vez mayor. Si no se hace nada, los trenes llegarían a estar cada vez más atestados y el servicio se deterioraría aún más.

Las condiciones en el corredor del proyecto RPM en la actualidad exigen medidas correctivas:

- Trenes que están cada vez más atestados durante los viajes en las horas de máxima afluencia de pasajeros
- Estaciones anticuadas con andenes muy estrechos y atestados, las cuales no permiten incorporar ascensores o funcionalidades de comodidad actualizadas
- Servicio lento debido a las condiciones de vías tan desmoronadas (las llamadas “zonas de velocidad lenta”)
- Un cruce de vías ineficiente y anticuado donde se juntan las Líneas Roja, Púrpura y Café, ocasionando así atascos de trenes, lo cual impide que la CTA añada más servicio.
- Puentes y viaductos de casi 100 años que tienen que ser reconstruidos

Para construir una mejor experiencia de tránsito para nuestros clientes

Un programa de alcance masivo y de múltiples etapas que será realizado en fases, el proyecto RPM brindaría todos los beneficios del servicio y la infraestructura modernos para nuestros clientes cuando sea completado. Entre los beneficios para nuestros clientes, se incluirían los siguientes:

- Viajes más rápidos y de marcha más suave – Las nuevas vías, los puentes, y los viaductos, así como las instalaciones eléctricas actualizadas por todo el corredor e la Línea Roja y Púrpura, permitirían a la CTA aumentar las velocidades con seguridad para todos los trenes, a la vez que ofrecería un viaje de marcha más suave y silenciosa.
- Estaciones modernas, cómodas y completamente accesibles, de acuerdo a la Ley de los Norteamericanos con Incapacidades, por todo el corredor, junto con los ascensores, andenes más anchos y funcionalidades infinitamente mejoradas.
- Menos hacinamiento de pasajeros y servicio más frecuente – Con andenes más anchos y largos en las estaciones a lo largo de la línea entera, y con instalaciones eléctricas y de señalización actualizadas, y la eliminación de atascos en un cruce de vías anticuado, la CTA puede despachar trenes más largos y a mayor frecuencia durante la hora pico de tránsito, reduciendo así los tiempos de espera y aliviando el hacinamiento.



Diseño conceptual preliminar de la estación de Bryn Mawr

@ RPM@transitchicago.com

transitchicago.com/rpmproject

facebook.com/thecta

[@cta](https://twitter.com/cta)





RPM: Fase Uno

La primera fase de las mejoras en el proyecto RPM abarcaría dos componentes principales:

- 1 Construcción del Desvío de las Líneas Roja y Púrpura al norte de la estación de Belmont, con el fin de abordar las restricciones considerables sobre la capacidad, ocasionadas por el empalme ferroviario anticuado donde se entrecruzan las Líneas Roja, Púrpura y Café. El desvío permitiría la CTA añadir más servicio en tren a medida que va subiendo el índice de viajeros, aumentando así el número de trenes que pasan por este empalme.
- 2 La reconstrucción de las cuatro estaciones envejecidas en su totalidad (Lawrence, Argyle, Berwyn, y Bryn Mawr) y la reconstrucción de todas las vías, las estructuras de apoyo, los puentes y los viaductos entre Leland Avenue y cerca de Ardmore Avenue. Las nuevas estaciones incluirían funcionalidades modernas de comodidad y ascensores que les harían accesibles a los clientes con incapacidades y las nuevas vías mejorarían apreciablemente las velocidades a que andan los trenes y la fiabilidad del servicio.

Ilustraciones conceptuales preliminares de las plataformas nuevas y más anchas



Próximos Pasos

La Federal Transit Administration ("FTA", por sus siglas en inglés) estudiará dos Evaluaciones Ambientales, cada una para el proyecto de Desvío de las Líneas Roja y Púrpura y el proyecto de Modernización de Lawrence a Bryn Mawr. La documentación en su decisión definitiva permitirá a la CTA avanzar hasta la próxima fase de ejecución del proyecto (ingeniería), con el fin de reunir los criterios necesarios para recibir la financiación federal. Existen múltiples oportunidades para ofrecer comentarios durante este proceso, incluso una audiencia pública.

@ RPM@transitchicago.com

transitchicago.com/rpmproject

facebook.com/thecta

@cta

¡Adelante, la Roja!

El Proyecto RPM forma parte del programa de la CTA de ¡Adelante, la Roja!, una iniciativa integral para mantener, modernizar, y ampliar la línea ferroviaria más transitada de Chicago.

El Programa de ¡Adelante, la Roja! también incluye el Proyecto de Reconstrucción de la Línea Roja al sur (finalizado en 2013), el Proyecto de la Terminal de 95th Street (iniciado en el verano de 2014), el Proyecto de Reconstrucción de la estación de Wilson (iniciado en el otoño de 2014), y el Proyecto de Extensión de la Línea Roja (actualmente en fase de planificación).

