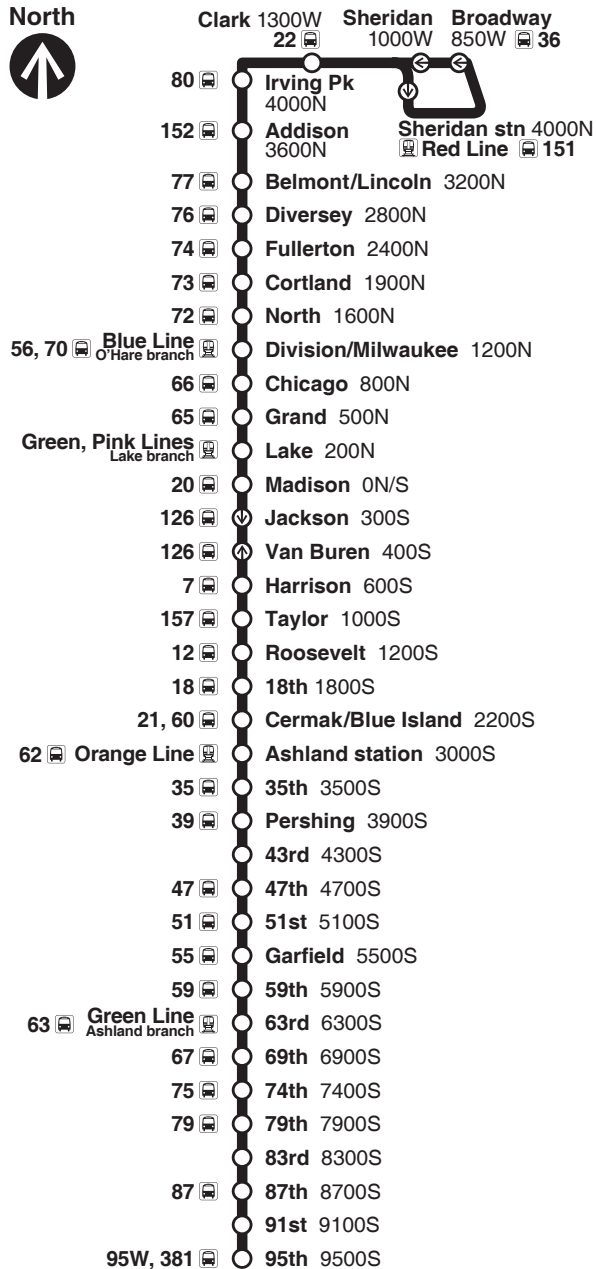
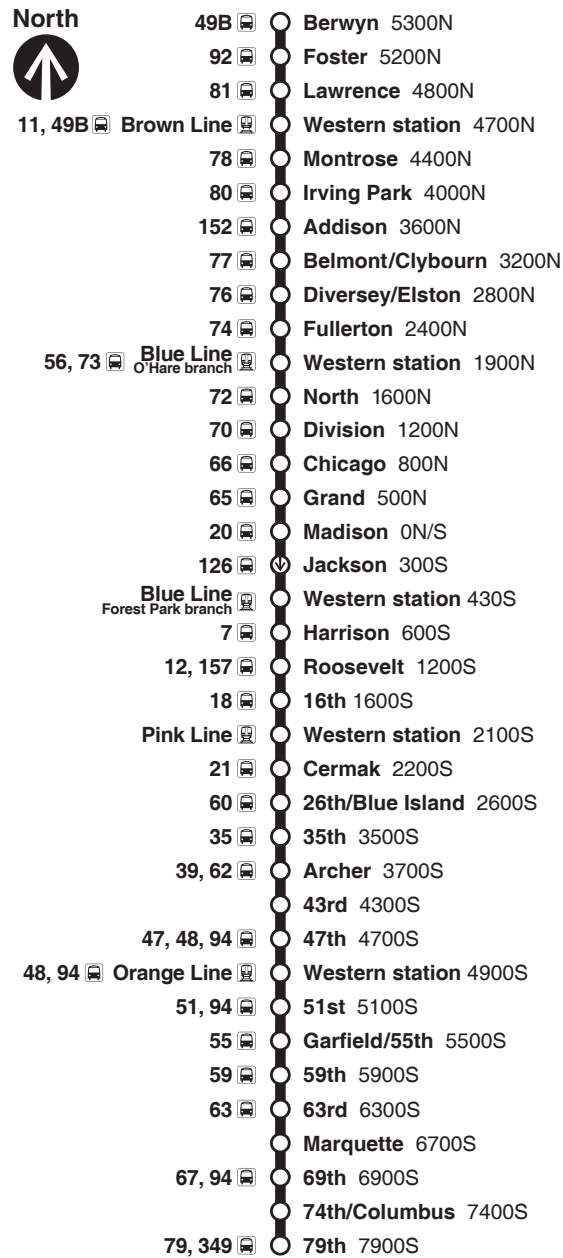


Mapa de X49 Western Express



Los autobuses sólo paran en los lugares indicados en el mapa. Consulte el letrero en la parada de autobús para la ruta #X49 cuando sube a bordo.

Mapa de X9 Ashland Express



Los autobuses sólo paran en los lugares indicados en el mapa. Consulte el letrero en la parada de autobús para la ruta #X49 cuando sube a bordo.

Chicago Transit Authority

Mejoras del autobús de Ashland & Western



transitchicago.com



Resumen General de Mejoras

Las rutas actuales de autobús por las avenidas Ashland y Western – las rutas de #9 Ashland y #49 Western – son enlaces fundamentales en la red de tránsito municipal que atraviesan la ciudad. Cada día, se realizan más de 55,600 viajes por la CTA en estas dos rutas fundamentales al norte/al sur.

Sin embargo, debido a la congestión del tráfico y la distancia cercana entre paradas, las dos rutas se ven afectadas por la velocidad lenta del recorrido por autobús, lo cual lleva con frecuencia al amontonamiento de autobuses y a intervalos largos de espera en el servicio.

Para fines de diciembre de 2015, vamos a lanzar un proyecto de tres fases, dedicado a mejorar la rapidez de los recorridos, así como la fiabilidad del servicio por estas dos rutas de autobús más transitadas de la ciudad.

Cómo se mejorará el servicio

Nos damos cuenta de que los viajeros de autobús esperan un servicio rápido y fiable. Para hacer mejoras inmediatas en el nivel y la calidad del servicio por los dos corredores de Ashland y Western, damos los siguientes pasos hacia la mejora del servicio en las rutas #9 y #49:

- **Reintroducir las rutas de autobús de #X9 Ashland Express y #X49 Western Express**, con el fin de prestar más servicio por estos corredores
- **Optimizar la distancia entre paradas de autobús en las rutas locales**, con el fin de mejorar el tiempo de recorrido para la mayoría de los clientes
- **Mejoras de Transit Signal Priority (TSP)**, con el fin de permitir que los autobuses procedan con mayor rapidez por los cruces de camino señalizados

Se ofrece más información sobre cada una de estas mejoras en este folleto.

Se puede encontrar más información en línea, al transitchicago.com/ashlandwesternx.

Autobuses expresos de Ashland y Western

La primera mejora principal en los corredores de Ashland y Western será el reinicio de las rutas expresas de Ashland y Western.

A partir del lunes, 21 de diciembre, las rutas de autobús de **#X9 Ashland Express** y **#X49 Western Express** andarán en los períodos de máximo tránsito de la mañana y de la tarde. El servicio expreso reducirá los tiempos de recorrido para los pasajeros en estos corredores tan altamente transitados. Los autobuses expresos harán paradas aproximadamente cada media milla y en los puntos de transbordo de autobús y de tren. Se puede encontrar mapas para cada una de estas rutas al reverso de este folleto.

Las rutas expresas ahorrarán a los clientes hasta 17 minutos en los viajes a lo largo de cada ruta. Abajo se dan unos ejemplos del tiempo ahorrado en los viajes:

Viajes en el período de máximo tránsito por la mañana desde la Línea Café a la Línea Anaranjada

Tiempo de recorrido actual: Ashland: 53 minutos;

Western: 72 minutos

Nuevo servicio expreso: Ashland: 45 minutos;

Western: 59 minutos

Viajes en el período de máximo tránsito por la mañana desde 79th Street a la Línea Anaranjada

Tiempo de recorrido actual: Ashland: 36 minutos;

Western: 20 minutos

Nuevo servicio expreso: Ashland: 31 minutos;

Western: 16 minutos

Los autobuses de #X9 y #X49 andarán solamente durante los períodos de máximo tránsito los días de entresemana. Las horas de servicio serán como siguen (las horas representan la primera y la última salida de la terminal):

#X9 Ashland Express:

Ashland/95th hacia el norte a la Línea Roja en Sheridan*
Entre las 6:00 am* y las 9:00 am y entre las 3:00 pm* y las 6:00 pm los días de entresemana

Línea Roja en Sheridan hacia el sur a Ashland/95th*
Entre las 6:00 am y las 9:04 am** y entre las 3:04 pm y las 6:04 pm** los días de entresemana

Donde sea indicado, el servicio comienza antes (*) o termina más tarde (**) entre 74th St y la Línea Roja en Sheridan. Consulte el horario para detalles.

#X49 Western Express:

Western/79th north to Western/Berwyn
5:30am-9am & 2:30pm-5:30pm weekdays

Western/Berwyn south to Western/79th
6am-9am & 2:30pm-5:30pm weekdays

Cambios en las paradas de los autobuses locales

Como parte del esfuerzo de tres fases para mejorar la rapidez del recorrido por estas dos rutas, la CTA también optimizará la distancia entre las paradas de autobús en las rutas locales al eliminar algunas de las paradas menos utilizadas. Con esto, se permitirá que los autobuses anden con más rapidez al reducir el tiempo que los autobuses se dedican a entrar y a salir del tráfico con frecuencia, a la vez que facilitan acceso conveniente a lo largo de ambos corredores.

Cuando sea instalado, hasta 85% de todos los viajes por Ashland y Western no se verán afectados por la reubicación de las paradas de autobús, a la vez que todos los viajes se beneficiarán del servicio más rápido. Cuando íbamos a decidir qué paradas debían ser eliminadas, evaluábamos a diario las características del índice de viajeros, así como la conectividad a CTA, Metra y Pace. También nos comunicamos con los ciudadanos, los grupos comunitarios, y los funcionarios elegidos para pedir sus comentarios sobre las paradas identificadas antes de tomar una decisión definitiva.

Transit Signal Priority

Las mejoras en Transit Signal Priority (TSP) (Prioridad de señales de tránsito) facilitarán la comunicación de los autobuses que anden atrasados con las señales de tráfico a lo largo del corredor para que las luces del semáforo se queden en verde por más tiempo o que se acorte la duración de las luces rojas. Se esperan ahorros en el tiempo de recorrido de hasta 5 minutos más a lo largo de cada corredor, una vez que se haya implantado la TSP.

El cronograma proyectado para la implantación de TSP en cada corredor es como sigue:

- **Primavera de 2016:** Ashland desde Cermak a la calle 95th
- **Fines del año 2016:** Western desde Howard a la calle 79th
- **Fines del año 2017:** Ashland desde Cermak a Irving Park Road

Chicago Department of Transportation (CDOT) y Regional Transportation Authority (RTA) se encargarán de las obras de instalación de TSP.