



CTA 懂得，在红线南段改建项目期间，我们的乘客在旅行上所花的时间比平时要长。我们的目标是提供不少方便的旅行选择并最大限度降低工程对大家的影响。

为了帮助您了解旅行选项，CTA 提供了多种选择。您可以从这本小册子里了解到适用于你们社区的公交服务选项。

此外，为使项目期间出行的南面乘客更方便，CTA 提供了便利的减价服务：

Garfield 高架地铁站免费乘坐地铁：
69th、79th、87th和95th街的乘客能够从Garfield 高架地铁站免费乘坐红线和绿线列车。

减价乘坐公交车： CTA 将为乘坐63rd站以南线路的公交车减价50美分。

想了解详情吗？

网站: redlinesouth.com
电子邮件: redlinesouth@transitchicago.com
Twitter: @redlinesouth
电话: 1-888-YOUR-CTA (1-888-968-7282)
TTY: 1-888-CTA-TTY1 (1-888-282-8891)



Chicago Transit Authority



红线南段重建项目

Alternate Service Information

替代服务信息

Lower West Side
Near South Side
Pilsen

Heart of Chicago
Bridgeport
Armour Square
Douglas

CTA 准备重建红线南段，涉及从Cermak-Chinatown的北端到95th/Dan Ryan的路段。

这项工程将使红线乘客在今后几十年的时间里获益 - 可以缩短旅行时间、增强可靠性，而且重新修建的车站会更便利。

从今年五月份开始，红线从Cermak-Chinatown车站到 95th Street 车站的路段将完全关闭五个月。在关闭期间，CTA会提供好几种旅行替代选项，以便尽可能地减少对乘客带来的影响（参阅此小册子的背面）。



Dan Ryan路段的地铁枕木和路基都已老旧不堪，使地铁运行缓慢，增加了旅行时间。

项目范围

CTA更换红线路段所有的枕木、铁轨、第三道铁轨、排水系统及碎石（即固定住枕木的石材）。此外，Dan Ryan路段的八个车站都将改建 - 从涂上新油漆、改善照明到为乘客增设便利（如增加新的长凳和自行车存放架）等内容都包括在内。在Garfield、63rd与87th车站安装新电梯，使整个红线南段车站完全出入方便。

这项工程为什么必要？

Dan Ryan线路段于1969开设，当时理查德·尼克松入主白宫，一加仑汽油的价格为35美分，Gale Sayers 赢得了NFL 冲刺桂冠。原来的铁轨早已超出了其使用寿命，需要彻底更换。由于路轨状况差，列车必须较慢行驶，如果地铁条件不加以改善，地铁就会运行得更慢，更换的成本也会继续上升，这就增加了旅行时间。

这项工程如何使红线乘客受益？

新的路轨将为南边的乘客每天减少20分钟的旅行时间，这就等于每年节省四天 时间！

此外，车站的改建将为乘客带来新的体验。安装在Garfield、63rd、87th 车站的新电梯会使乘客出入这些车站时感到十分方便。

此项目将创造千百个工作机会 - 从建筑业到公车驾驶员到交通管制人员，都有。

CTA将用5个月的时间完成该项目，可以带来更佳、更快的服务（外加现代化的列车与车站）；比实行每个周末才施工的进度表要快将近四年时间（在各条线路中，红线在周末有着最高的乘坐率）。



