

Operación Tres Vías Segunda Etapa

Primavera del 2008

**Salga Temprano.
Salga Tarde.
Alterne.**

**Información para usuarios de la
Línea Café (Brown Line), Línea
Roja (Red Line) y Línea Púrpura
Directa (Purple Line Express).**

**Modernización de las Estaciones CTA
Fullerton y Belmont.**



transitchicago.com

ctabrownline.com

1-888-YOUR-CTA

(TTY: 1-888-282-8891)

836-7000 – Información de viaje

(TTY: 312-836-4949)

transitchicago.com

ctabrownline.com



Proyecto de Expansión de Capacidad de la Línea Café (Brown Line)

El proyecto de construcción de la Operación Tres Vías es parte del Proyecto de Expansión de Capacidad de la Línea Café (Brown Line) de \$530 millones que se está llevando a cabo actualmente, el cual modernizará 18 estaciones y resultará en los siguientes beneficios:

- Un mejor viaje y menor tiempo de espera en la Línea Café (Brown Line) debido a plataformas más anchas y más largas que alojan ocho vagones en lugar de los seis vagones actuales.
- Ascensores nuevos o rampas y puertas para hacer las estaciones más accesibles a las personas de mayor edad y usuarios con discapacidades.
- Estaciones modernas, las cuales incluirán iluminación más brillante, calentadores, cortavientos, bancos nuevos y kioscos de información.
- Un sistema de señal actualizado para proporcionar un servicio más confiable.
- Un sistema de transmisión de energía actualizado para proporcionar energía suficiente a los trenes más largos de la Línea Café (Brown Line).

¿Qué es la Operación Tres Vías y por qué es necesaria?

Durante las obras en la Operación Tres Vías, los trenes en las Líneas Café, Púrpura Directa, y Roja andan por tres vías en vez de cuatro en las estaciones de Belmont y Fullerton. Esta reducción provisional en el número de vías permite a la CTA modernizar las estaciones de Fullerton y Belmont de la forma más eficaz que sea posible, dejando que las estaciones sigan abiertas y que sigue al servicio por tren mientras se realizan obras de la Operación Tres Vías para ampliar las plataformas y reconfigurar las vías. La vía concreta que se saque de servicio cambiará a la medida que vaya progresando la Operación Tres Vías.





Ilustración de la estación Fullerton de la CTA.



Ilustración de la estación Belmont de la CTA.

Los trenes anden por una vía menos en las estaciones de Belmont y Fullerton resultará en que los vagones estarán más atestados y que los viajes durarán más para los pasajeros en las Líneas Café, Púrpura Directa, y en el ramal del norte de la Línea Roja.

Desde el comienzo de las obras en la Operación Tres Vías en abril de 2007, han llegado a algunos hitos importantes de progreso:

- Las plataformas nuevas y más amplias en las estaciones de la Línea Café ahora acomodan con facilidad los trenes con 8 vagones, lo cual permitirá a los pasajeros a subirse a los trenes durante los períodos de mayor tránsito por la mañana y por la tarde. Se puso en marcha el servicio con ocho trenes en la Línea Café casi 15 meses antes de la fecha programada para finalizar las obras, según el cronograma original de la Operación.
- Para el 30 de marzo, los trenes en la Línea Roja que van al norte habrán vuelto a andar por la Vía 3, la vía de adentro que va al norte, lo cual agilizará los viajes que van al norte por las tardes.
- Ocho estaciones de la Línea Café han sido reformadas desde que se empezó el Proyecto de Expansión de capacidad de la Línea Café: Kimball, Kedzie, Francisco, Rockwell, Western, Montrose, Addison y Sedgwick.

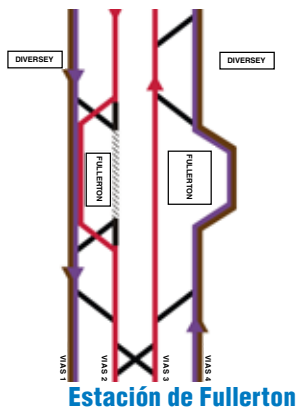
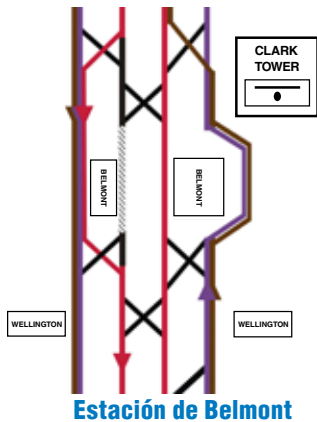
El progreso para mejorar las líneas Café y Roja sigue con la próxima etapa de la Operación Tres Vías, la cual está programada para iniciarse el 30 de marzo de 2008.

Se anticipa que la Segunda Etapa de la Operación Tres Vías se finalice para junio de 2009.

¿Qué pasará en las estaciones de Belmont y Fullerton en la Segunda Etapa de la Operación Tres Vías?

La Vía 2, por la cual suele andar la Línea Roja que va al sur, se sacará del servicio para la reconstrucción. Los trenes de la Línea Roja que van al sur compartirán la Vía 1 con los trenes de la Línea Café y de la Púrpura Directa. Todos los viajeros se subirán y se bajarán de los trenes por el mismo lado de la plataforma en las estaciones de Belmont y Fullerton, o sea, el lado al oeste de la plataforma para los trenes que van al sur.

Configuración de Tres Vías



Lo que puede hacer para prepararse para la Operación Tres Vías

Salga Temprano. Salga Tarde. Alterne.

La CTA hace estas recomendaciones para ayudarlo a realizar su viaje de forma más eficaz:

- Tratar de variar la hora del día de su viaje por la CTA. Si es posible, tratar de cambiar el viaje fuera de la hora de máximo congestionamiento en el período de mayor tránsito por las mañanas (desde las 7:45 a.m. a las 8:45 a.m.).
- Buscar otras formas para llegar a su destino. Por favor, vaya al transitchicago.com y ctabrownline.com, o llame a la Línea Gratuita de Información sobre los Viajes de la RTA (836-7000 de cualquier código telefónico local de área) para ayuda con la planificación de otro itinerario de viaje.
- Tener en cuenta el Programa de “Traiga su Bicicleta” de la CTA, el cual permite llevar bicicletas en todas las rutas de trenes y autobuses provistas de portabicicletas (no se permiten bicicletas en los trenes los lunes a los viernes, desde las 7:00 a.m. a las 9:00 a.m., ni entre las 4:00 p.m. a las 6:00 p.m.) Por favor, tenga sentido común cuando intenta llevar una bicicleta en un tren muy atestado de viajeros.

Reabren las estaciones de Southport y Diversey; se cierran de forma provisional las estaciones de Paulina y Wellington.

Se cerrarán las estaciones de Paulina y Wellington para obras de reformatión el día 30 de marzo. Mientras las estaciones estén en obras, los trenes de la Línea Café pasarán por ambas estaciones sin pararse.

También con la misma fecha del 30 de marzo, se reabrirá la estación de Southport de la CTA, así como abrirá una estación provisional en Diversey. Ambas estaciones habían estado cerradas debido a las obras y ahora podrán acomodar los trenes con ocho vagones. La estación provisional de Diversey permitirá que se reanude el servicio unos tres meses antes de la fecha originalmente programada para ello. Las obras para instalar ascensores y para terminar el edificio en la estación de Diversey seguirán realizándose durante la primavera.

Se iniciarán obras para eliminar las zonas de velocidad lenta por el ramal al norte de las Líneas Roja y Café en la primavera de 2008.

En este proyecto, se repondrá elementos gastados de vía (traviesas, rieles, etc.), para eliminar las zonas ya existentes de velocidad lenta, para evitar zonas de velocidad lenta en el futuro, y para mantener la seguridad.

- Por la Línea Café, se realizarán obras por las noches de entresemana y los fines de semana. A ciertas horas, los trenes andarán en ambos sentidos por la misma vía entre Belmont y Western.
- Por el ramal al norte de la Línea Roja, se realizarán obras por las noches de entresemana y los fines de semana. A ciertas horas, se reenviarán los trenes de la Línea Roja a las vías de la Línea Púrpura Directa entre Addison y Lawrence.

Los Efectos de la Operación Tres Vías en el Servicio de CTA

¿Qué líneas de trenes serán afectadas?

La **Línea Café (Brown Line)**, la **Línea Roja (Red Line)** y la **Línea Púrpura Directa (Purple Line Express)** viajan a través de las estaciones Fullerton y Belmont y, por lo tanto, serán impactadas por la Operación Tres Vías.

¿Cómo se afectará el servicio?

La reducción de dos vías que van al sur a una sola vía en las estaciones de Belmont y Fullerton resultará en que hay menos trenes, sobre todo durante el período de máximo tránsito por las mañanas.

Para aliviar el efecto negativo, la CTA comenzará a poner en marcha los trenes con ocho vagones por la Línea Café durante los períodos de mayor tránsito por las mañanas y por las tardes. Los períodos más transitados van desde las 6:00 a.m. a las 9:30 a.m. por la mañana, y desde las 3:00 p.m. a las 6:30 p.m. por la tarde.

La CTA recomienda que los viajeros dejen más tiempo para viajar y que salgan más temprano o más tarde en las horas de mayor tránsito, sobre todo en el período más congestionado por las mañanas. Los momentos de mayor concurrencia durante el período de máximo tránsito por la mañana son entre las 7:45 a.m. y las 8:45 a.m. Habrá más reducciones de servicio, momentos de espera más largos, y trenes más atestados de viajeros a esas horas.

Rutas Alternas y Aumentos Propuestos al Servicio de Autobús

¿Cómo me ayudará la CTA a llegar a mi destino durante la Operación Tres Vías?

La ampliación reciente de las plataformas en las estaciones de la Línea Café permitirá que anden los trenes de ocho vagones en vez de seis por la Línea Café, con el resultado de que habrá más capacidad en cada tren. Además, la CTA vigilará las cargas en cada tren y pondrá en servicio más trenes que van al sur de la zona de Tres Vías, lo cual ayudará a aliviar el congestionamiento de pasajeros.

Los trenes de la Línea Púrpura Directa seguirá andando por la vía de fuera en el Centro mismo – por el mismo lado por el cual anda la Línea Café actualmente – para que los viajeros se suban con mayor facilidad a los trenes que corren por cualquiera de las dos rutas y para que salgan del Centro a la primera oportunidad.

Se brindará más servicio por la Línea Azul, con el fin de proporcionar otras formas de servicio. Ciertos trenes escogidos andarán por la Línea Azul entre Jefferson Park y UIC-Halsted en períodos claves de máximo congestionamiento, para acomodar la concentración más alta de viajeros en ese segmento de la ruta.

Además, el sector más afectado por la Operación Tres Vías tiene una amplia red de autobuses que complementan el servicio en tren. En los sectores a los cuales brindan servicio las Líneas Café, Roja, y Púrpura Directa, hay más de cuarenta rutas de autobús que podrán usarse como otra forma de tránsito, incluso las nueve rutas directas de autobús de recorrido por la orilla del lago, las cuales brindan servicio directo al Centro y desde el mismo durante las horas de máximo tránsito de pasajeros. La CTA piensa poner en funcionamiento sucesivamente más autobuses en ciertos lugares claves, según haya necesidad.

■ Durante el período de máximo tránsito de pasajeros por la mañana (des de las 6:00 a.m. a las 9:30 a.m.), la CTA brindará más servicio por medio de las siguientes rutas:

- #11 Lincoln/Sedgwick
- #22 Clark
- #134 Stockton/LaSalle Express
- #135 Clarendon/LaSalle Express
- #147 Outer Drive Express
- #148 Clarendon/Michigan Express
- #156 LaSalle

Además, las siguientes rutas de autobús también brindan servicio o puntos de trasbordo entre el Centro el sector del Norte:

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| #8 Halsted | #76 Diversey |
| #9 Ashland | #77 Belmont |
| #X9 Ashland Express | #78 Montrose |
| #20 Madison | #80 Irving Park |
| #X20 Washington/Madison Express | #X80 Irving Park Express |
| #36 Broadway | #81 Lawrence |
| #49 Western | #82 Kimball/Homan |
| #X49 Western Express | #84 Peterson |
| #50 Damen | #92 Foster |
| #52 Kedzie/California | #132 Goose Island Express |
| #53 Pulaski | #136 Sheridan/LaSalle Express |
| #56 Milwaukee | #143 Stockton/Michigan Express |
| #65 Grand | #144 Marine/Michigan Express |
| #66 Chicago | #145 Wilson/Michigan Express |
| #70 Division | #146 Inner Drive/Michigan Express |
| #72 North | #151 Sheridan |
| #73 Armitage | #152 Addison |
| #74 Fullerton | #155 Devon |

El sistema de la CTA es muy amplio y brinda múltiples formas de tránsito a lo largo de la ciudad. La CTA recomienda que usted consulte el Mapa de Autobuses y Trenes de la CTA para identificar las rutas de autobús que pueden servir como otras formas practicables de tránsito para su viaje que no sean el sistema de trenes, o que visite al Planificador de Viajes de la RTA que está disponible en el sitio de web de la CTA.