



Representación conceptual de la estación Michigan y 116 mirando hacia el suroeste.*

El proyecto de la Extensión de la Línea Roja (RLE) sigue adelante en 2019

Este año, Chicago Transit Authority (CTA) tomó el siguiente paso crítico en mover el Proyecto RLE hacia delante contratando a un equipo de Administración de Programas para supervisar la Última Declaración de Impacto Ambiental (EIS) e Ingeniería Preliminar. Estos pasos permitirán a CTA preparar los materiales necesarios para recibir subvención de fondos federales New Starts de Federal Transit Administration (FTA).

Actualmente, un estudio de ingeniería está siendo realizado por la Alineación Preferida. Los resultados del estudio de ingeniería serán utilizados en la Ingeniería Preliminar del Proyecto RLE. CTA anticipa contratar a consultantes de Ingeniería Preliminar y ambientales y comenzar la próxima fase a principios de 2020.

CTA también ha recibido una subvención por medio del programa piloto FTA para preparar un Plan Comprensivo de Desarrollo Favorable al Tránsito. La subvención será utilizada para esfuerzos de planeamiento que examinarán maneras de aumentar el desarrollo

económico y apoyar a la utilización del transporte, fomentar la conectividad y accesibilidad multimodal, identificar a socios públicos, sin fines de lucro y privados, evaluar las necesidades de infraestructura y permitir el desarrollo de uso mixto

por el corredor planeado de RLE. Adicionalmente, el estudio de CTA analizará cómo el Desarrollo de Tránsito Orientado (TOD) puede beneficiar a los hogares de varios niveles de ingreso y etnicidades, el cual se llama TOD equitativo, y apoyar a viviendas económicas.

¡Como puede ver, el Proyecto RLE sigue adelante!

**La apariencia de los elementos de proyecto en las representaciones conceptuales es intencionado para mostrar la escala de los elementos del proyecto. La apariencia actual de la construcción puede variar dependiendo en las decisiones de diseño sobre los colores, texturas, acabados y elección de características específicas del diseño.*



Representación conceptual de la estación de la calle 103 mirando hacia el noreste.*

La RLE proporcionará muchos beneficios, incluyendo:



Conectividad y acceso a la ciudad entera por medio de la red de CTA



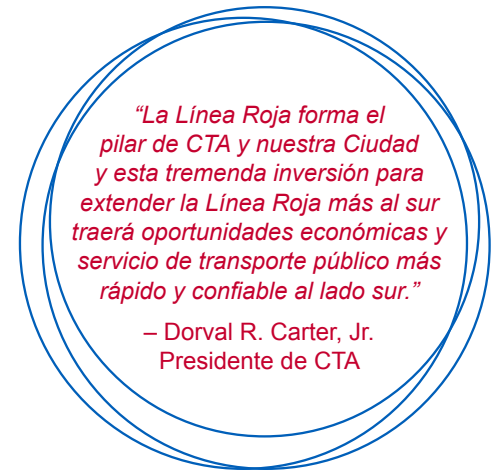
Oportunidad económica por medio de conexiones a trabajos, oportunidades educativas, vivienda y otros servicios, además de desarrollo económico en el lado sur de la ciudad



Equidad al proporcionar el tránsito rápido económico a las comunidades históricamente marginadas y aumentar la movilidad para los residentes que dependen en el transporte y las personas con discapacidades



Servicio ferroviario frecuente reducirá los tiempos de viaje



“La Línea Roja forma el pilar de CTA y nuestra Ciudad y esta tremenda inversión para extender la Línea Roja más al sur traerá oportunidades económicas y servicio de transporte público más rápido y confiable al lado sur.”

– Dorval R. Carter, Jr.
Presidente de CTA

Antecedentes del Proyecto RLE

CTA está proponiendo en extender la Línea Roja desde la terminal existente en la 95/Dan Ryan hasta la 130, sujeto a la disponibilidad de fondos.

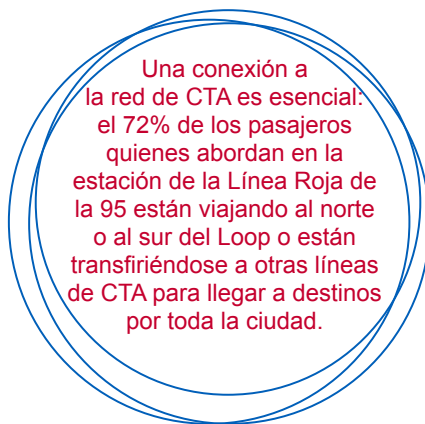
La extensión propuesta de 5.3 millas incluirá cuatro estaciones nuevas cerca de las calles 103, 111, Michigan Avenue y 130. Cada estación nueva incluirá instalaciones de estacionamiento y autobuses.

En enero de 2018, CTA eligió la Alineación Preferida basado en los comentarios de la comunidad, análisis técnico y coordinación de agencias. La Alineación Preferida es una combinación de las opciones este y oeste anteriormente presentadas. Esta alineación reflejará los beneficios y minimizará los impactos de cada opción e incorporará los comentarios recibidos en el borrador de EIS.

Si tiene alguna pregunta relacionada al Proyecto RLE propuesto por CTA o quisiera ser agregado/a la lista de contactos para futuras actualizaciones sobre el proyecto, favor de contactarnos al:

RedExtension@transitchicago.com

Chicago Transit Authority
Strategic Planning & Policy, 10th Floor
Attn: Red Line Extension Project
567 W. Lake Street
Chicago, IL 60661-1465



Una conexión a la red de CTA es esencial: el 72% de los pasajeros quienes abordan en la estación de la Línea Roja de la 95 están viajando al norte o al sur del Loop o están transfiriéndose a otras líneas de CTA para llegar a destinos por toda la ciudad.

Alineación Preferida de la Extensión de la Línea Roja

