



**AUTORIDAD DE TRÁNSITO DE CHICAGO (CHICAGO TRANSIT  
AUTHORITY, CTA)  
PROGRAMA DE EMPRESAS COMERCIALES EN DESVENTAJA  
(DISADVANTAGED BUSINESS ENTERPRISE, DBE)  
Metodología y cálculos para la fijación de metas**

**Años Fiscales Federales (Federal Fiscal Years, FFY) 2022, 2023 y 2024  
(del 1.º de octubre de 2021 al 30 de septiembre de 2024)  
Fecha de presentación 1.º de agosto de 2021**

---



**AUTORIDAD DE TRÁNSITO DE CHICAGO (CTA)  
PROGRAMA DE EMPRESAS COMERCIALES EN DESVENTAJA (DBE)  
Metodología y cálculos para la fijación de metas**

**Federal Fiscal Years (FFY) 2022, 2023 y 2024  
(del 1.º de octubre de 2021 al 30 de septiembre de 2024)  
Fecha de presentación 1.º de agosto de 2021**

---

## **RESUMEN DE LA META**

De conformidad con las normas y reglamentos del [U.S. Department of Transportation \(Departamento de Transporte de los Estados Unidos, USDOT\)](#) previstos en el Código de Regulaciones Federales (Code of Federal Regulations, CFR) 49, parte 26 (reglamentos de las DBE), la CTA propone una meta general para las DBE aplicable a las oportunidades de contratación con ayuda del DOT de la CTA (que excluye la compra de vehículos de tránsito y el programa del “Proyecto de Modernización de las Líneas Roja y Púrpura”) para los FFY del 2022 al 2024. Para esos años fiscales federales, la CTA prevé gastar un total de **\$478,612,122** de fondos de la Federal Transit Administration (Administración Federal de Tránsito, FTA) (véase el cuadro 1 para el desglose de los fondos [FTA](#) previstos por categoría de trabajo). La meta general propuesta para la participación de las DBE es del **26 %** o de **\$124,439,152** de los fondos proyectados de la FTA que estarán sujetos a los requisitos de participación de las DBE, como se demuestra en el cálculo que aparece a continuación.

**26 % (meta proyectada para las DBE) x \$478,612,122 (presupuesto total de la CTA financiado con fondos federales, que excluye las compras de vehículos de tránsito) = \$124,439,152**

## **PROGRAMA DE CONTRATACIÓN CON AYUDA DEL USDOT PARA LOS FFY 2022 - 2024**

La CTA ha adoptado un plan integral de mejora del tránsito que prestará servicios de transporte más rápidos, más cómodos y más confiables para nuestros usuarios en toda el área de servicio, el cual apoya la misión general de la CTA de ofrecer servicios de tránsito de calidad y asequibles que conecten a las personas, los empleos y las comunidades. Este plan está respaldado por el programa de capital estatal. En función de los proyectos con alta inversión de capital previstos que figuran a continuación, hemos identificado las oportunidades de subcontratación con el fin de calcular nuestra meta para las DBE para los FFY 2022 - 2024. Como parte de la metodología, la CTA revisó proyectos anteriores similares con el fin de predecir oportunidades para que las empresas compitan en el nivel principal y de subcontratación; esas oportunidades se reflejan en nuestro cálculo del paso uno.

Los proyectos con alta inversión de capital que se incluyen en las categorías de trabajo de los FFY 2022-2024 son:

- [All Stations Accessibility Program \(Programa de Accesibilidad de Todas las Estaciones, ASAP\)](#)
- Dirección de Obra para diversos contratos
- Consultores Generales de Ingeniería para diversos contratos
- [Programa de Mid-Level Construction \(Construcción de Nivel Medio, MIDCON\)](#)
- Representante de propietarios para la extensión de la Línea Roja
- Gestión del [Red Line Extension Program \(Programa de Extensión de la Línea Roja\)](#) e ingeniería preliminar (años optativos)

- Demolición y reubicación de servicios públicos para la extensión de la Línea Roja
- Diseño de potencia de tracción, y taller y patio para la extensión de la Línea Roja

La CTA se compromete a maximizar las oportunidades de las DBE en todas sus contrataciones y revisa con regularidad los contratos para que la participación de las pequeñas empresas sea neutral en cuanto a la raza. Como parte de estos esfuerzos, la CTA ha establecido una política para evaluar las metas de las DBE a nivel de contratos abiertos de prestación de servicios o pedidos por encargo. Ejemplos de estos contratos son los de Dirección de Obra, Consultor General de Ingeniería y MIDCON. Además, la CTA creó 2 niveles para el contrato de Consultor General de Ingeniería, uno para proyectos grandes y otro para proyectos medianos, con el fin de crear oportunidades para las pequeñas y medianas empresas. Como resultado, 2 firmas de DBE obtuvieron contratos principales y competirán por futuros pedidos. MIDCON, cuya adjudicación está prevista para finales de este año, también se ha nivelado para animar a las pequeñas empresas, incluidas las DBE actuales y antiguas, a actuar como contratistas principales.

Cuadro 1

Categoría de trabajo	Valor estimado en dólares	Porcentaje de financiación federal por categoría de trabajo
Construcción	\$326,390,800	68.2 %
Servicios profesionales	129,321,322	27.0 %
Material	22,900,000	4.8 %
Total	\$478,612,122	100.0 %

## METODOLOGÍA DE LA META

De conformidad con la sección 26.45(b), la meta general debe basarse en pruebas demostrables de la disponibilidad relativa de las DBE en los mercados geográficos y de productos de la CTA. Por consiguiente, la CTA propone una meta general de participación para las DBE que es coherente con las pautas históricas de sus gastos y con la cantidad de participación de las DBE que espera conseguir en su mercado local. En las siguientes secciones, y en los cuadros que las acompañan, se explica el proceso que se ha seguido para calcular la meta propuesta del 26% de las DBE para los FFY 2022-2024.

La CTA usó su lista de licitadores para identificar empresas, tanto DBE como no DBE, que están listas, dispuestas y capaces de hacer negocios con CTA. Dado que animamos a todos los proveedores, tanto si desean participar como principales o subcontratistas, a que se registren con nosotros, la lista de licitadores es de gran utilidad ya que enumera empresas interesadas en hacer negocios con la CTA.

## PASO UNO: CÁLCULO DE LA CIFRA BASE

La sección 26.45(c) exige la medición de las empresas listas, dispuestas y capaces en el mercado local de la CTA, utilizando las mejores pruebas disponibles para obtener una cifra base justa y precisa que represente el porcentaje de las DBE. Uno de los métodos recomendados en los reglamentos de las DBE para determinar la cifra base consiste en acceder a la información de una lista de licitadores (§26.45(c)(2)). A continuación se describe el cálculo de la cifra base a partir de estas fuentes. La CTA determinó el número de las DBE listas, dispuestas y capaces en nuestro mercado local al identificar a aquellas que están registradas en la lista de licitadores de la CTA, que incluye sus [North](#)

American Industrial Classification Codes (Códigos de Clasificación Industrial Norteamericana, NAICS). La

NAICS Code	Other NAICS Codes Included	Category	A	B	C	D	E	F
			# of DBE Firms certified in NAICS Code on Bidders List	# of overall Firms in NAICS Code on Bidders List	DBE Firms/ Firms Ratio based on NAICS Code	Budget Amount	Weighted = (Budget Amt/Overall Contract Value)	Weighted x DBE Firms Ratio
237990		Railway Construction(Interlocking, roadbed, sign, track)	22	84	26.2%	\$8,000,000.00	1.7%	0.4%
238110	238390	Concrete	36	206	17.5%	\$10,500,000.00	2.2%	0.4%
238140		Masonry	19	66	28.8%	\$19,500,000.00	4.1%	1.2%
238210		Electrical Contractors	45	230	19.6%	\$9,275,000.00	1.9%	0.4%
238220	238220; 423720; 423730; 444190;	Plumbing,HVAC,	26	181	14.4%	\$100,000,000.00	20.9%	3.0%
238310	238170; 238340; 238320; 238310; 238390;	Finishes	74	250	29.6%	\$175,000,000.00	36.6%	10.8%
238990		Specialty Trade Contractors	38	155	24.5%	\$4,000,000.00	0.8%	0.2%
321211	321999; 326199; 3261; 3262; 423310;	Wood, Plastic and Composites	54	516	10.5%	\$2,000,000.00	0.4%	0.0%
323111		Commercial Printing	17	186	9.1%	\$100,000.00	0.0%	0.0%
335999		Misc. Electrical Equip. & Component Manufacturing	12	113	10.6%	\$3,000,000.00	0.6%	0.1%
423110	423110;							
423110	336390;	Automobile Wholesalers	16	285	5.6%	\$7,000,000.00	1.5%	0.1%
423610		Electical Equip Wholesalers	32	329	9.7%	\$5,000,000.00	1.0%	0.1%
423440	423990; 339950; 423440;	Specialties	14	145	9.7%	\$5,900,000.00	1.2%	0.1%
484110		General Freight Trucking, Local	2	6	33.3%	\$4,000,000.00	0.8%	0.3%
511210		Utility Software	22	131	16.8%	\$775,000.00	0.2%	0.0%
541310	541310; 541330; 236220; 541320; 541620; 541360; 541370;	Professional Services (DoR, CM, PM)	99	433	22.9%	\$120,000,000.00	25.1%	5.7%
541380		Testing Laboratories	14	107	13.1%	\$250,000.00	0.1%	0.0%
541211	541213; 541214; 541219; 541211;	Accountants' (i.e., CPAs) offices, certified public	15	73	20.5%	\$3,000,000.00	0.6%	0.1%
541512	423430; 541519; 541512; 541511;	Computer software consulting services or consultants	65	513	12.7%	\$900,000.00	0.2%	0.0%
561990		Traffic Control	7	39	17.9%	\$107,522.00	0.0%	0.0%
562910		Abatement	2	17	11.8%	\$115,800.00	0.0%	0.0%
611710		Educational curriculum development services	2	8	25.0%	\$188,800.00	0.0%	0.0%
						<b>Total Contract Value</b>	<b>Total Budget Subcontract %</b>	<b>Weighted DBE Goal</b>
<b>WEIGHTED DBE GOAL</b>						<b>\$478,612,122.00</b>	<b>100.00%</b>	<b>23.03%</b>
				<b>23%</b>				

Tal y como se recomienda en los “Consejos para la fijación de metas” del USDOT, la CTA ponderó los porcentajes dividiendo el importe del presupuesto para cada categoría NAICS por el total de los fondos proyectados por la FTA, tal y como se muestra en la columna E. El porcentaje ponderado se multiplicó entonces por el porcentaje derivado de la proporción “firmas DBE con respecto a todas las firmas” y se multiplicó por 100 para cada categoría de código NAICS (columna F). El valor resultante para cada categoría de código NAICS se sumó para determinar la cifra base general para la utilización de las DBE durante 3 años por parte de la CTA, que es del 23 %. El cálculo de la cifra base pondera la disponibilidad relativa de los contratistas de las DBE frente a la cantidad presupuestaria relativa de oportunidades de contratación disponibles para el conjunto total de contratistas que figuran en la lista de licitadores de la CTA. Esto concluye el cálculo del paso uno para la meta general de los FFY 2022-2024.

**PASO DOS: AJUSTE DE LA CIFRA BASE**

La participación del pasado es el factor más fiable que la CTA puede utilizar en el ajuste del paso dos debido a la similitud entre el gasto de capital financiado con fondos federales de la CTA en los FFY 2018-2020 y el pronosticado para los FFY 2022-2024, y refleja con precisión la participación de las DBE que la CTA puede esperar a alcanzar en los FFY 2022-2024. La CTA sigue examinando y abordando las circunstancias empresariales dentro de su área de servicio para buscar pruebas de discriminación reciente que limiten la participación de las DBE certificadas en las compras típicas de la CTA.

Una vez calculada la cifra base del 23 %, la CTA determinó que era un poco incoherente con el logro histórico y las realidades del mercado en el área del [Cook County](#) (Condado de Cook). En consecuencia, la CTA ajustó la cifra base de conformidad con la sección 26.45(d)(1)(i) del Reglamento de las DBE, la cual establece que la cifra base puede ajustarse si se utiliza la capacidad actual de las DBE para realizar trabajos en el programa del beneficiario con ayuda del USDOT y se mide el volumen de trabajo realizado por las DBE en los últimos años. La CTA utilizó su meta de DBE y los porcentajes de logros reales presentados ante la FTA entre los FFY 2018-2020 para calcular las cifras de cada categoría y determinar una tasa mediana de participación de las DBE para esos años fiscales federales (véase el cuadro 3). Esta información se tuvo en cuenta porque es un indicador probable de la participación en futuros proyectos, ya que los tipos de bienes y servicios contratados por la CTA se mantienen bastante constantes a lo largo del tiempo. **Según los cálculos, la CTA alcanzó una tasa promedio de participación de las DBE del 30.45 % y una tasa mediana del 26.9 % para los FFY 2018-2020.**

Cuadro 3

Año Fiscal	Meta de las DBE	Logro de las DBE	Consciente racial	Neutralidad racial
2018	26 %	34.98 %	24.46 %	10.52 %
2019	26 %	29.42 %	22.80 %	6.62 %
2020	26 %	26.97 %	19.71 %	7.25 %
<b>Total</b>		<b>91.36 %</b>	<b>66.97 %</b>	<b>24.39 %</b>
<b>Promedio</b>		<b>30.45 %</b>	<b>22.32 %</b>	<b>8.13 %</b>
<b>Mediana</b>		<b>29.42 %</b>	<b>22.80 %</b>	<b>7.25 %</b>

**PASO FINAL: CALCULAR LA META GENERAL**

Para determinar la meta general, la cifra base ponderada del 23.03 % (véase el paso uno) se sumó a la mediana de los últimos 3 años fiscales federales, es decir, el 29.42 % (véase el paso dos) y se dividió por

2 (véase más abajo). El resultado de la meta de las DBE de la CTA para los FFY 2022-2024 fue de 26 %.

$$23.03+29.42 = 52.45$$

$$52.45/2 = 26.22 \text{ (redondeado al 26 \%)}$$

**META GENERAL ANUAL DEL PORCENTAJE DE LAS DBE = 26 % DEL PRESUPUESTO TOTAL ESTIMADO DE CAPITAL FINANCIADO CON FONDOS FEDERALES**

**O**

**26 % DE \$478,612,122 = \$124,439,152 = META GENERAL DE LAS DBE DE LA CTA PARA LOS FFY 2022-2024**

**UTILIZACIÓN DE MÉTODOS DE NEUTRALIDAD RACIAL (RN) Y DE CONCIENCIA RACIAL (RC)**

La meta del programa DBE de la CTA es ser principalmente una iniciativa neutral en cuanto a la raza que incorpore elementos de conciencia racial, según sea necesario. Los reglamentos de las DBE del USDOT (CFR 49, 26.51) exigen que la CTA cumpla la porción máxima factible de la meta general utilizando recursos de neutralidad racial para facilitar la participación de las DBE. La medida o programa de neutralidad racial es uno que puede utilizarse para ayudar a todas las empresas. A los efectos de esta presentación, la definición de neutralidad racial incluye el género.

**Fórmula para calcular los porcentajes de neutralidad y conciencia racial**

**Paso #1:** Determinar el promedio de las contrataciones logradas de las DBE sin metas de contrato de los FFY 2018-2020. Este es el promedio de la RN.

**Paso #2:** Determinar el promedio de la utilización lograda de las DBE usando sus metas de contrato en los FFY 2018-2020. Este es el promedio de la RC.

**Paso #3:** Mediana de la RN en los FFY 2018-2020 = 7.25 % (ver cuadro 3)  
Mediana de la RC de los FFY 2018-2020 = 22.80 % (ver cuadro 3)

Al igual que en el proceso del paso dos, se utilizó la mediana para determinar los porcentajes de neutralidad/conciencia racial para tener en cuenta cualquier valor atípico en los datos.

**Paso #4:** De la meta general del 26 % de participación de las DBE para los FFY 2022-2024 calculado a partir de los pasos uno y dos, la CTA pretende alcanzar el 7.25 % por medios de neutralidad racial y la diferencia del 18.75 % por medios de conciencia racial. Este es el porcentaje que la CTA puede confirmar con base en el logro de los FFY 2018-2020.

La CTA hará un esfuerzo adicional para ampliar la divulgación a los posibles contratistas principales y garantizar que se promuevan al máximo las oportunidades de subcontratación antes de utilizar las metas de contrato con conciencia racial para alcanzar la meta general de las DBE proyectada para los FFY 2022-2024.

**PARTICIPACIÓN PÚBLICA EN LA FIJACIÓN DE LAS METAS GENERALES TRIENALES DE LAS DBE**

De conformidad con los "Requisitos Reglamentarios de Participación Pública" del CFR 49, parte 26.45, la CTA celebrará un período de comentarios públicos para la meta del 26 % de las DBE propuesta para los FFY 2022-2024. El período de comentarios públicos comenzará el 3 de mayo de 2021 y concluirá el 1.º de junio de 2021. La CTA considerará todos los comentarios recibidos en relación con la meta de las DBE propuesta para los FFY 2022-2024 y determinará si es necesario realizar algún ajuste.

## Alcance a grupos de negocios de minorías, de mujeres y en general

Los siguientes grupos de apoyo a minorías, mujeres y contratistas en general fueron contactados para discutir la meta de las DBE de la CTA mientras se preparaba.

- Arquitectos
- Austin African American Business Networking Association (Asociación de Redes Empresariales Afroamericanas de Austin, AAABNA)
- Black Contractors Owners and Executives (Empresarios y Ejecutivos Negros, BCOE)
- Chatham Business Association (Asociación Empresarial de Chatham, CBA)
- Chicago Minority Supplier Development Council (Consejo de Desarrollo de Proveedores Minoritarios de Chicago, CMSDC)
- Chicago Urban League (Liga Urbana de Chicago, CUL)
- Chicagoland Chamber of Commerce (Cámara de Comercio del Área Metropolitana de Chicago)
- Federation of Women Contractors (Federación de Mujeres Contratistas, FWC)
- Greater Englewood Community Development Corporation (Corporación de Desarrollo Comunitario de Englewood, GECD)
- Hispanic American Construction Industry Association (Asociación Hispanoamericana de la Industria de la Construcción, HACIA)
- Illinois Hispanic Chamber of Commerce (Cámara de Comercio Hispana de Illinois, IHCC)
- LGBTQ Chamber of Commerce (Cámara de Comercio LGBTQ)
- National Association of Minority Contractors Chicago (Asociación Nacional de Minorías Contratistas de Chicago, NAMCC)
- U.S. Minority Contractors Association (Asociación de Contratistas de Minorías de Estados Unidos, USMCA)
- Women's Business Development Center (Centro de Desarrollo Empresarial para Mujeres, WBDC)
- World Business Chicago (Mundo de los Negocios Chicago, WBC)

Además de reunirse con los grupos de apoyo que se indican a continuación, la CTA presentará la meta de las DBE al [CTA's DBE Advisory Committee \(Comité Asesor de las DBE de la CTA\)](#). El Comité está compuesto por firmas DBE, contratantes y consultoras principales, y organismos de asistencia técnica.

## Anuncios

La CTA emitirá múltiples avisos a través de sus redes sociales, como [Facebook](#) y [LinkedIn](#) y en múltiples medios centrados en las minorías, donde se anunciará que la meta general de las DBE y la metodología para los FFY 2022-2024 están disponibles para su inspección en el sitio web de la CTA en [www.transitchicago.com/dbe](http://www.transitchicago.com/dbe). Una vez concluido el periodo de revisión de 30 días, la CTA evaluará los comentarios sobre el proceso de cálculo de la meta y la ajustará si es necesario. La CTA anunció su aviso de los FFY 2022-2024 en los siguientes diarios:

- [Austin Weekly News\\*](#)
- [Chicago Chinese Times\\*](#)
- [Chicago Citizen\\*](#)
- [Crusader\\*](#)
- [Dziennik Zwiakowy](#)
- [Negocios Now\\*](#)

\*Diarios minoritarios

Los comentarios por escrito sobre el razonamiento de la meta deben dirigirse a:

[Chicago Transit Authority](#)  
[Diversity Programs Department](#)  
567 W. Lake Street  
Chicago IL, 60661

O

[diversity@transitchicago.com](mailto:diversity@transitchicago.com)

## **ASPECTOS DESTACADOS DEL PROGRAMA DBE DE LOS FFY 2019-2021**

- La CTA se ha adaptado a la pandemia al mostrar sensibilidad frente al mercado, los proveedores y la coyuntura económica. La CTA continuó acogiendo la contratación y la programación educativa de forma virtual. La CTA trasladó con rapidez la visualización y la licitación de los contratos a la plataforma en línea, [Bonfire](#), lo que permitió una transición fluida de la modalidad presencial y por correo a la modalidad virtual. La CTA organizó su primer seminario web sobre la seguridad informática para proveedores en 2020, ya que más empresas tuvieron que adaptarse rápido al entorno virtual.
- La CTA está comprometida con el crecimiento y el desarrollo de la comunidad de las DBE y su capacidad para competir en el mercado general. Por ello, la CTA ha administrado y supervisado con éxito 13 contratos con acuerdos de mentor/protegido.
- La CTA ha identificado con éxito un mayor número de oportunidades de contrato con un número suficiente de SBE disponibles para licitar. Esto ha permitido que más SBE tengan oportunidades de contratación principal, aumenten su capacidad y enriquezcan su experiencia.
- La CTA entiende lo delicados e importantes que son los ciclos de pago, en especial en lo que respecta a las pequeñas empresas y a las que están en desventaja. La CTA ha trabajado en todos los departamentos para estandarizar el proceso de facturación y agilizar el pago a estas empresas. Esto ha permitido reducir los plazos de pago de 45-60 días a 12 días en el caso de las facturas de infraestructuras una vez enviada la solicitud oficial de pago.

## **Alcance de la participación de las DBE en el FFY 2019-2021**

### Educativo

- Se realizaron talleres trimestrales sobre “[Driving Small Businesses the Distance \(Impulsar a las pequeñas empresas a distancia\)](#)”. Este programa consiste en una serie de cursos introductorios y explicativos para las empresas que se inician en la contratación de la CTA. Los cursos incluyen certificación, contratos y cumplimiento.
- Se llevó a cabo la serie anual de Small Business Educational (Educación para Pequeñas Empresas, SBEEd) en 2019. La serie SBEEd actualmente es un programa educativo de 9 semanas para ayudar a las pequeñas empresas establecidas y en desventaja a hacer negocios con la CTA. El grupo íntimo de 15 a 20 empresas se reúne virtualmente durante más de 2 horas cada semana. Cada módulo es diferente y son dirigidos por expertos líderes del sector. Estos módulos incluyen: estimación, elaboración de presupuestos, desarrollo empresarial, controles de seguridad y calidad, tecnología y mucho más.
- Organizamos talleres trimestrales del [Programa Red and Purple Modernization \(Proyecto de Modernización de las líneas Roja y Púrpura, RPM\)](#) y de [Building Small Businesses \(Creando Pequeñas Empresas, BSB\)](#). La BSB es un programa de desarrollo de la capacidad financiera y de servicios integrales para ayudar a las pequeñas empresas a asegurar la financiación para licitar, ganar u operar con éxito los contratos de la CTA. El programa incluye un taller trimestral junto con evaluaciones y consultas individuales para explorar el proceso de preparación, solicitud y obtención de financiamiento. Hasta la fecha, el programa BSB ha completado 8 talleres y ha realizado más de



100 consultas individuales, lo que ha permitido ayudar a 20 empresas a conseguir más de \$5 millones en financiamiento.

#### • Contrataciones

- Se celebraron varios encuentros. Los encuentros permiten a la CTA poner en contacto a las empresas principales y a las DBE con el fin de establecer las relaciones necesarias para asociarse en los contratos. Algunos encuentros incluyen:
  - MIDCON: contratos de pedidos (job ordering contracts, JOC) de construcción de nivel medio de la CTA
  - Taller de mantenimiento de vehículos sin ingresos
  - Instalación de cajeros automáticos
  - Mejoras de la energía de tracción: canal Tie House, subestaciones ubicadas en Barry y Damen
- Se celebraron varias reuniones previas a la licitación y a la presentación de propuestas. La CTA anima tanto a los contratistas principales como a los subcontratistas/consultores a asistir a las reuniones previas a la licitación y a las propuestas. En ellas, las empresas pueden conocer de primera mano los detalles de la oportunidad de contrato, conocer al grupo de usuarios de la CTA, conectarse con los contratistas principales interesados y aclarar dudas. Algunas de las reuniones previas a la licitación y a las propuestas incluyen:
  - [General Engineering Consultants \(Consultores Generales de Ingeniería, GEC\)](#)
  - Mejoras en el estacionamiento (x5)
  - [Lake Line South Main Line \(Línea Lake y Línea South Main\)](#)
  - Servicios de guardia de seguridad (sin armas)
  - Gestión de eventos de RPM de las SBE
  - Personal temporal de las SBE
  - Servicios de traducción de RPM de las SBE
  - [Invitation for Bid \(Convocatoria de licitación, IFB\)](#) para servicios de línea directa de proyectos de RPM de las SBE
  - Servicios de personal de representante de servicio al usuario de RPM
  - [Lake Line South Main Line \(Línea Lake y Línea South Main\)](#)
  - Servicios de pavimentación de asfalto en caliente (x2)
  - Instalar dispositivos para disuadir a las palomas
  - Servicios de limpieza y conserjería
  - [Virginia Military Institute \(Instituto Militar de Virginia, VMI\)](#) (Federal)
  - Servicios profesionales de las SBE
  - Poda de árboles
  - Quitanieves
  - Y otros

#### Agencias de asistencia

- Colaboración con agencias de asistencia. La CTA, en calidad de miembros o socios, organizó, coorganizó o presentó oportunidades de contrato, detalles de certificación u otros recursos para ayudar a sus miembros y redes empresariales a hacer negocios exitosos con la CTA. Algunos eventos son:
  - Asociación [Women's Transportation Symposium \(Simposio sobre transporte para mujeres, WTS\)](#) de la CTA
  - CTA y [Women's Business Development Center \(Centro de Desarrollo Empresarial para Mujeres, WBDC\)](#): Aprenda a Hacer Negocios con la CTA
  - Debate sobre el transporte en [Hispanic American Construction Industry Association \(Asociación Hispanoamericana de la Industria de la Construcción, HACIA\)](#)
  - [Graduación](#) de WBDC CityCon

- Chicago Minority Supplier Development Council (Consejo de Desarrollo de Proveedores Minoritarios de Chicago, CMSDC) y la CTA responden a las oportunidades de contrato de la CTA
- Panel CASE de World Business Chicago (Mundo de los Negocios Chicago, WBC)
- Cumbre virtual sobre construcción de la University of Illinois (Universidad de Illinois)
- Panel de diversidad de la Cámara de Comercio LGBTQ
- Reunión de Servicios Profesionales de Hispanic American Construction Industry Association (Asociación Hispanoamericana de la Industria de la Construcción, HACIA)
- Desayuno decembrino de la Illinois Hispanic Chamber of Commerce (Cámara de Comercio Hispana de Illinois, IHCC)
- 1.º Desayuno anual de profesionales nativos americanos
- Reuniones de afiliados
  - U.S. Minority Contractors Association (Asociación de Contratistas de Minorías de Estados Unidos, USMCA)
  - National Association of Minority Contractors Chicago (Asociación Nacional de Minorías Contratistas de Chicago, NAMCC)
  - Black Contractors Owners and Executives (Empresarios y Ejecutivos Negros, BCOE)
  - Hispanic American Construction Industry Association (Asociación Hispanoamericana de la Industria de la Construcción, HACIA)
  - Y otros

#### Agencias gubernamentales

- Asistió y participó en otros eventos y programas de contratación de agencias locales y federales. La CTA colabora con otros organismos para estar al tanto de las tendencias y reglamentos del sector. La participación gubernamental también ofrece oportunidades para promover [los CTA Diversity Programs \(Programas de Diversidad de la CTA\)](#) y conectar con proveedores nuevos y existentes de la CTA. Algunos eventos son:
  - City of Chicago Government Procurement Compliance Forum (Foro de Cumplimiento de Contrataciones del Gobierno de la Ciudad de Chicago)
  - Illinois Department of Transportation (Departamento de Transporte de Illinois, IDOT): Today's Challenge Tomorrow's Reward (El reto de hoy es la recompensa del mañana)
  - City of Chicago Vendor Fair (Feria de proveedores de la ciudad de Chicago)
  - Metropolitan Water Reclamation District Annual Professional Services & the Construction Contractor Vendor Outreach Fair (Feria anual de servicios profesionales del Distrito Metropolitano de Reclamación de Aguas y de proveedores de la construcción)

La CTA continuará ampliando sus esfuerzos de divulgación para informar a las actuales y potenciales DBE sobre las oportunidades a fin de garantizar y alcanzar sus metas generales.

#### CONCLUSIÓN

La CTA ha desarrollado una meta general de las DBE del 26 % (7.25 % de neutralidad racial, 18.75 % de conciencia racial) para su gasto federal proyectado en los FFY 2022-2024 de conformidad con el CFR 49, 26.45, y presentará dicha meta a la Administración Federal de Tránsito (FTA) para su consideración, asumiendo que no hay ajustes necesarios después de que concluya el período de comentarios públicos.