



**ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO W CHICAGO (CTA)
PROGRAM DLA PRZEDSIĘBIORSTW ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W
NIEKORZYSTNEJ SYTUACJI (DBE)**

Metodologia wyznaczania celów oraz obliczenia

**Federalne lata podatkowe (Federal Fiscal Years, FFY) 2022, 2023 i 2024
(od 1 października 2021 r. do 30 września 2024 r.)**

Data przedłożenia 1 sierpnia 2021 r.



**ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO W CHICAGO (CHICAGO TRANSIT AUTHORITY, CTA)
PROGRAM DLA PRZEDSIĘBIORSTW ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W NIEKORZYSTNEJ SYTUACJI
(DISADVANTAGED BUSINESS ENTERPRISE, DBE)
Metodologia wyznaczania celów oraz obliczenia**

**Federalne lata podatkowe (Federal Fiscal Years, FFY) 2022, 2023 i 2024
(od 1 października 2021 r. do 30 września 2024 r.)**

Data przedłożenia 1 sierpnia 2021 r.

PRZEGLĄD CELÓW

Zgodnie z zasadami i przepisami [Departamentu Transportu USA \(USDOT\)](#) zawartymi w 49 CFR Część 26 (Przepisy DBE), CTA proponuje ogólny cel DBE, który ma zastosowanie do możliwości zawierania przez CTA umów wspieranych przez DOT (z wyłączeniem zakupu pojazdów tranzytowych i programu „Red and Purple Modernization”) na FFY 2022-2024. W tych federalnych latach podatkowych CTA planuje wydać łącznie 478 612 122 USD z funduszy FTA (patrz Tabela 1 dla podziału przewidywanych funduszy [Federalna Administracja Tranzytowa \(Federal Transit Administration, FTA\)](#) według kategorii prac). Proponowany ogólny cel dla udziału DBE wynosi 26% lub 124 439 152 USD z przewidywanych funduszy FTA, które będą podlegać wymogom udziału DBE, jak wynika z poniższych obliczeń.

26% (Przewidywany cel DBE) x 478 612 122 USD (Całkowity budżet kapitałowy CTA finansowany federalnie z wyłączeniem zakupów pojazdów tranzytowych) = 124 439 152 USD.

PROGRAM KONTRAKTACJI WSPIERANY PRZEZ USDOT NA FFY 2022 - 2024

CTA przyjęło kompleksowy plan ulepszeń tranzytowych, który zapewni szybsze, wygodniejsze i bardziej niezawodne usługi transportowe dla naszych klientów na całym obszarze usług, co wspiera ogólną misję CTA, jaką jest dostarczanie wysokiej jakości, przystępnych cenowo usług tranzytowych, które łączą ludzi, miejsca pracy i społeczności. Plan ten jest wspierany przez stanowy program kapitałowy. Na podstawie poniższych prognozowanych projektów kapitałowych zidentyfikowaliśmy możliwości podwykonawstwa w celu obliczenia naszego celu DBE dla FFY 2022–2024. W ramach metodologii CTA dokonało przeglądu podobnych projektów w przeszłości, aby przewidzieć możliwości konkurencyjności firm na poziomie głównym i podwykonawstwa; możliwości te są odzwierciedlone w naszych obliczeniach dotyczących etapu pierwszego.

Projekty kapitałowe zawarte w kategoriach roboczych FFY 2022–2024:

- [Program dostępności wszystkich stacji \(All Stations Accessibility Program, ASAP\)](#)
- Zarządzanie budową dla różnych kontraktów
- Konsultanci inżynierii ogólnej dla różnych kontraktów
- [Program MIDCON \(Mid-Level Construction\)](#)
- Przedłużenie linii czerwonej Przedstawiciel właściciela
- [Program przedłużenia linii czerwonej](#) Zarządzanie i wstępne prace inżynierskie (lata opcji)
- Przedłużenie linii czerwonej Przeniesienie urządzeń i rozbiora
- Projekt warsztatu, placu i zasilania trakcji na przedłużeniu linii czerwonej

CTA dąży do maksymalizacji możliwości DBE we wszystkich swoich zamówieniach i regularnie sprawdza kontrakty pod kątem neutralnego rasowo udziału małych firm. W ramach tych wysiłków CTA ustanowiło politykę oceny celów DBE na poziomie zleceń dla kontraktów typu „blanket” lub opartych na zleceniach.

Przykładami takich kontraktów są kontrakty na zarządzanie budową, kontrakty konsultanta ds. inżynierii ogólnej oraz MIDCON. Ponadto CTA stworzyło dwa poziomy dla kontraktu konsultanta ds. inżynierii ogólnej, jeden dla dużych projektów i jeden dla średnich projektów, w celu stworzenia możliwości dla małych i średnich firm. W rezultacie, 2 firmy DBE otrzymały kontrakty typu „prime” i będą ubiegać się o kolejne zlecenia. Projekt MIDCON, który ma zostać przyznany jeszcze w tym roku, został również podzielony na kategorie, aby zachęcić małe przedsiębiorstwa, w tym DBE i byłe DBE, do pełnienia roli głównych wykonawców.

Tabela 1

Kategoria prac	Szacunkowa wartość w dolarach	Odsetek finansowania federalnego według kategorii prac
Budowa	326 390 800 USD	68,2%
Usługi profesjonalne	129 321 322	27,0%
Materiały eksploatacyjne	22 900 000	4,8%
Ogółem	478 612 122 USD	100,0%

METODOLOGIA CELÓW

Zgodnie z punktem 26.45(b), ogólny cel musi być oparty na wyraźnych dowodach względnej dostępności DBE na rynkach geograficznych i produktowych CTA. W związku z tym CTA proponuje ogólny cel dla udziału DBE, który jest zgodny z historycznymi wzorcami wydatków CTA oraz z wielkością udziału DBE, jaką CTA spodziewa się osiągnąć na swoim rynku lokalnym. Poniższe sekcje oraz towarzyszące im tabele wyjaśniają proces, który został zastosowany do obliczenia 26% proponowanego ogólnego celu DBE na lata 2022–2024 (FFY).

CTA wykorzystało swoją Listę Oferentów w celu zidentyfikowania przedsiębiorstw, zarówno DBE, jak i nie-DBE, gotowych, chętnych i zdolnych do prowadzenia interesów z CTA. Ponieważ zachęcamy wszystkich usługodawców, niezależnie od tego, czy chcieliby uczestniczyć jako główny wykonawca czy podwykonawca, do zarejestrowania się u nas, Lista Oferentów stanowi użyteczną listę firm zainteresowanych współpracą z CTA.

ETAP PIERWSZY: OBLICZANIE WARTOŚCI BAZOWEJ

Punkt 26.45(c) wymaga pomiaru gotowości, chęci i możliwości przedsiębiorstw na lokalnym rynku CTA, z wykorzystaniem najlepszych dostępnych dowodów w celu uzyskania sprawiedliwej i dokładnej wartości bazowej, która reprezentuje procentowy udział DBE. Jedną z metod zalecanych w Regulaminie DBE do określenia wartości bazowej jest dostęp do informacji z Listy Oferentów (§26.45(c)(2)). Poniżej przedstawiono obliczenia wartości bazowej w oparciu o te źródła.

CTA określiło liczbę gotowych, chętnych i zdolnych DBE na naszym lokalnym rynku poprzez zidentyfikowanie firm DBE zarejestrowanych na Liście Oferentów CTA wraz z ich [kodami Północnoamerykańskiej Klasyfikacji Przemysłowej \(North American Industrial Classification Codes, NAICS\)](#). CTA zidentyfikowało odpowiednie kody NAICS do zastosowania w projektach kapitałowych FFY 2022–2024 poprzez przegląd większości projektów CTA finansowanych z bieżącego (FFY 2018–2020) budżetu kapitałowego finansowanego federalnie przez CTA. Korzystając z Listy Oferentów CTA zidentyfikowało również dostępne firmy DBE i nie-DBE na swoim lokalnym rynku o tych samych kodach NAICS. Pozwoliło to CTA określić dostępne firmy, które mogłyby służyć jako potencjalni sprzedawcy. Liczba reprezentująca wszystkie DBE oraz liczba reprezentująca wszystkie firmy zostały następnie użyte do określenia procentowego stosunku gotowych, chętnych i zdolnych „firm DBE w stosunku do wszystkich firm” dla każdej kategorii kodu NAICS (patrz Tabela 2).

Tabela 2: Obliczanie wartości bazowej

NAICS Code	Other NAICS Codes Included	Category	A	B	C	D	E	F
			# of DBE Firms certified in NAICS Code on Bidders List	# of overall Firms in NAICS Code on Bidders List	DBE Firms/ Firms Ratio based on NAICS Code	Budget Amount	Weighted = (Budget Amt/Overall Contract Value)	Weighted x DBE Firms Ratio
237990		Railway Construction(Interlocking, roadbed, sign, track)	22	84	26.2%	\$8,000,000.00	1.7%	0.4%
238110	238390	Concrete	36	206	17.5%	\$10,500,000.00	2.2%	0.4%
238140		Masonry	19	66	28.8%	\$19,500,000.00	4.1%	1.2%
238210		Electrical Contractors	45	230	19.6%	\$9,275,000.00	1.9%	0.4%
238220	238220; 423720; 423730; 444190;	Plumbing,HVAC,	26	181	14.4%	\$100,000,000.00	20.9%	3.0%
238310	238170; 238340; 238320; 238310; 238390;	Finishes	74	250	29.6%	\$175,000,000.00	36.6%	10.8%
238990		Specialty Trade Contractors	38	155	24.5%	\$4,000,000.00	0.8%	0.2%
321211	321999; 326199; 3261; 3262; 423310;	Wood, Plastic and Composites	54	516	10.5%	\$2,000,000.00	0.4%	0.0%
323111		Commercial Printing	17	186	9.1%	\$100,000.00	0.0%	0.0%
335999		Misc. Electrical Equip. & Component Manufacturing	12	113	10.6%	\$3,000,000.00	0.6%	0.1%
423110	423110; 336390;	Automobile Wholesalers	16	285	5.6%	\$7,000,000.00	1.5%	0.1%
423610		Electical Equip Wholesalers	32	329	9.7%	\$5,000,000.00	1.0%	0.1%
423440	423990; 339950; 423440;	Specialties	14	145	9.7%	\$5,900,000.00	1.2%	0.1%
484110		General Freight Trucking, Local	2	6	33.3%	\$4,000,000.00	0.8%	0.3%
511210		Utility Software	22	131	16.8%	\$775,000.00	0.2%	0.0%
541310	541310; 541330; 236220; 541320; 541620; 541360; 541370;	Professional Services (DoR, CM, PM)	99	433	22.9%	\$120,000,000.00	25.1%	5.7%
541380		Testing Laboratories	14	107	13.1%	\$250,000.00	0.1%	0.0%
541211	541213; 541214; 541219; 541211;	Accountants' (i.e., CPAs) offices, certified public	15	73	20.5%	\$3,000,000.00	0.6%	0.1%
541512	423430; 541519; 541512; 541511;	Computer software consulting services or consultants	65	513	12.7%	\$900,000.00	0.2%	0.0%
561990		Traffic Control	7	39	17.9%	\$107,522.00	0.0%	0.0%
562910		Abatement	2	17	11.8%	\$115,800.00	0.0%	0.0%
611710		Educational curriculum development services	2	8	25.0%	\$188,800.00	0.0%	0.0%
						Total Contract Value	Total Budget Subcontract %	Weighted DBE Goal
WEIGHTED DBE GOAL						\$478,612,122.00	100.00%	23.03%

Zgodnie z zaleceniami zawartymi we wskazówkach USDOT „Wskazówki dotyczące wyznaczania celów (Tips for Goal-Setting)” CTA zważyło wartości procentowe, dzieląc kwotę budżetową dla każdej kategorii NAICS przez całkowite przewidywane fundusze FTA, jak pokazano w kolumnie E. Ważona wartość procentowa została następnie pomnożona przez wartość procentową wynikającą ze stosunku „firm DBE do wszystkich firm” i pomnożona przez 100 dla każdej kategorii kodu NAICS (kolumna F). Otrzymane wartości dla każdej kategorii kodu NAICS zostały zsumowane w celu ustalenia ogólnej liczby bazowej dla 3-letniego wykorzystania DBE przez CTA, która wynosi 23%. W kalkulacji liczby bazowej ważona jest względna dostępność wykonawców DBE w stosunku do względnej kwoty budżetu możliwości kontraktowych dostępnych dla całej puli wykonawców na Liście Oferentów CTA. Na tym kończą się obliczenia etapu pierwszego dla celu ogólnego FFY 2022–2024.

ETAP DRUGI: DOSTOSOWANIE WARTOŚCI PODSTAWOWEJ

Udział w przeszłości jest najbardziej wiarygodnym czynnikiem, jaki CTA może wykorzystać w korekcie etapu drugiego, ze względu na podobieństwo wydatków kapitałowych finansowanych federalnie przez CTA w FFY 2018–2020 i prognozowanych wydatków kapitałowych finansowanych federalnie w FFY 2022–2024, i dokładnie odzwierciedla udział DBE, jakiego CTA może oczekiwać w FFY 2022–2024. CTA nadal bada i zajmuje się okolicznościami biznesowymi na swoim obszarze usług pod kątem dowodów niedawnej dyskryminacji, która mogłaby ograniczyć udział certyfikowanych DBE w typowych zakupach CTA.

Po obliczeniu bazowego wskaźnika wynoszącego 23% , CTA stwierdzono, że jest on nieco rozbieżny w porównaniu z historycznymi osiągnięciami i realiami rynku w rejonie [hrabstwa Cook](#). W rezultacie CTA skorygowało wartość bazową zgodnie z punktem 26.45(d)(1)(i) Regulaminu DBE, który stanowi, że wartość bazowa może być skorygowana na podstawie aktualnej zdolności DBE do wykonywania prac w ramach programu odbiorcy wspieranego przez USDOT poprzez pomiar ilości prac wykonanych przez DBE w ostatnich latach. CTA wykorzystało swoje cele DBE i rzeczywiste procenty realizacji złożone w FTA pomiędzy FFY 2018–2020 do obliczenia wartości w każdej kategorii w celu określenia mediany udziału DBE dla tych federalnych lat podatkowych (patrz Tabela 3). Informacje te zostały wzięte pod uwagę, ponieważ są prawdopodobnym wskaźnikiem uczestnictwa w przyszłych projektach, jako że rodzaje towarów i usług zakontraktowanych przez CTA pozostają dość spójne w czasie. **Zgodnie z obliczeniami CTA osiągnęło średni wskaźnik udziału DBE w wysokości 30,45% oraz medianę wynoszącą 26,9% w FFY 2018–2020.**

Tabela 3

Rok podatkowy	Cel DBE	Osiągnięcie DBE	Świadomość rasowa	Neutralność rasowa
2018	26%	34,98%	24,46%	10,52%
2019	26%	29,42%	22,80%	6,62%
2020	26%	26,97%	19,71%	7,25%
Ogółem		91,36%	66,97%	24,39%
Srednia		30,45%	22,32%	8,13%
Mediana		29,42%	22,80%	7,25%

ETAP KOŃCOWY: OBLICZANIE CELU OGÓLNEGO

Aby określić ogólny cel, ważona wartość bazowa wynosząca 23,03% (patrz etap pierwszy) została

dodana do mediany z ostatnich 3 federalnych lat podatkowych, czyli 29,42% (patrz etap drugi), i podzielona przez 2 (patrz poniżej). Wynikiem jest cel CTA DBE na FFY 2022–2024 wynoszący 26%

$$23,03 + 29,42 = 52,45$$

$$52,45/2 = 26,22 \text{ (zaokrąglone do 26\%)}$$

ROCZNY OGÓLNY CEL PROCENTOWY DBE = 26% CAŁKOWITEGO SZACOWANEGO BUDŻETU KAPITAŁOWEGO FINANSOWANEGO ZE ŚRODKÓW FEDERALNYCH

LUB

26% z 478 612 122 USD = 124 439 152 USD = OGÓLNY CEL DBE CTA na lata 2022–2024

WYKORZYSTANIE METOD NEUTRALNYCH RASOWO (RN) I ŚWIADOMYCH RASOWO (RC)

Celem Programu DBE CTA jest przede wszystkim bycie inicjatywą neutralną rasowo, która w razie potrzeby zawiera elementy świadome rasowo. Przepisy USDOT dotyczące DBE (49 CFR 26.51) wymagają, aby CTA spełniło maksymalną możliwą część ogólnego celu poprzez zastosowanie neutralnych rasowo środków ułatwiających udział DBE. Środek lub program neutralny rasowo to taki, który może być wykorzystany do pomocy wszystkim przedsiębiorstwom. Do celów niniejszego wniosku definicja neutralności rasowej obejmuje płeć.

Wzór na obliczenie neutralnych rasowo i świadomych rasowo wartości procentowych

Etap nr1: Określenie średniej FFY 2018–2020 zamówień DBE uzyskanych bez celów kontraktowych. Jest to średnia RN.

Etap nr2: Określenie średniej FFY 2018–2020 w zakresie wykorzystania DBE przy użyciu celów kontraktowych DBE. Jest to średnia RC.

Etap nr3: Mediana RN FFY 2018–2020 = 7,25% (patrz tabela 3)
Mediana RC FFY 2018–2020 = 22,80% (patrz Tabela 3)

Podobnie jak w przypadku Etapu 2, mediana została użyta do określenia neutralnych rasowo/świadomych rasowo wartości procentowych, aby uwzględnić wszelkie wartości odstające w danych.

Etap nr4: Z ogólnego celu 26% udziału DBE w FFY 2022–2024, obliczonego na podstawie Etapu 1 i 2, CTA dąży do osiągnięcia 7,25% za pomocą środków neutralnych rasowo oraz różnicy 18,75% za pomocą środków świadomych rasowo. Jest to odsetek, który CTA może potwierdzić w oparciu o osiągnięcia FFY 2018–2020.

CTA podejmie dodatkowe wysiłki w celu rozszerzenia kontaktów z potencjalnymi głównymi wykonawcami, aby zapewnić, że możliwości podwykonawstwa są w pełni promowane przed zastosowaniem celów kontraktowych uwzględniających rasę w celu osiągnięcia przewidywanego ogólnego celu DBE FFY 2022–2024.

UDZIAŁ SPOŁECZNY W USTALANIU OGÓLNYCH TRZYLETNICH CELÓW DBE

Zgodnie z „Wymogami prawnymi dotyczącymi udziału społecznego” zawartymi w 49 CFR Part 26.45, CTA przeprowadzi okres konsultacji publicznych dotyczących proponowanego celu DBE na lata 2022–2024 w wysokości 26%. Okres konsultacji publicznych rozpocznie się 3 maja 2021 r. i zakończy 1 czerwca 2021 roku. CTA rozważy wszelkie otrzymane uwagi dotyczące proponowanego celu DBE FFY 2022–2024 i ustali, czy potrzebne są jakiegokolwiek korekty.

Dotarcie do mniejszości i kobiet oraz ogólnych grup biznesowych

Skontaktowano się z następującymi grupami wspierającymi mniejszości, kobiety oraz wykonawców ogólnych w celu omówienia celu DBE CTA w trakcie jego przygotowywania.

- Architekci
- Afroamerykańskie Stowarzyszenie Networkingu Biznesowego w Austin (Austin African American Business Networking Association, AAABNA)
- Czarnoskórzy właściciele i kadra kierownicza wykonawców (Black Contractors Owners and Executives, BCOE)
- Stowarzyszenie Biznesowe Chatham (Chatham Business Association, CBA)
- Rada Rozwoju Usługodawców Mniejszościowych w Chicago (Chicago Minority Supplier Development Council, CMSDC)
- Liga Miejska w Chicago (Chicago Urban League, CUL)
- Izba Handlowa obszaru metropolitalnego Chicago (Chicagoland Chamber of Commerce)
- Federacja Kobiet Podwykonawców (Federation of Women Contractors, FWC)
- Korporacja Rozwoju Wspólnoty Greater Eaglewood (Greater Englewood Community Development Corporation, GECCD)
- Stowarzyszenie Hispanoamerykańskiego Przemysłu Budowlanego (Hispanic American Construction Industry Association HACIA)
- Łatynoska Izba Handlowa stanu Illinois (Illinois Hispanic Chamber of Commerce, IHCC)
- Izba Handlowa LGBTQ (LGBTQ Chamber of Commerce)
- Krajowe Stowarzyszenie Wykonawców Mniejszościowych Chicago (National Association of Minority Contractors Chicago, NAMCC)
- Amerykańskie Stowarzyszenie Wykonawców Mniejszościowych (U.S. Minority Contractors Association, USMCA)
- Centrum Rozwoju Biznesu Kobiet (Women's Business Development Center, WBDC)
- Światowy Biznes Chicago (World Business Chicago, WBC)

Oprócz spotkań z wymienionymi poniżej grupami wsparcia CTA przedstawi cel DBE [Komitetowi Doradczemu CTA](#)ds. Komitet składa się z firm DBE, głównych firm kontraktowych i konsultingowych oraz agencji pomocy technicznej.

Reklamy

CTA wyda wiele zawiadomień poprzez swoje kanały mediów społecznościowych, w tym [Facebook](#) i [LinkedIn](#), oraz w wielu mediach skupiających się na mniejszościach, ogłaszając, że ogólny cel DBE i metodologia na FFY 2022–2024 są dostępne do wglądu na stronie internetowej CTA pod adresem www.transitchicago.com/dbe. Po zakończeniu 30-dniowego okresu konsultacji CTA oceni uwagi dotyczące procesu obliczania celu i w razie potrzeby skoryguje go. CTA opublikowało swoje ogłoszenie dotyczące FFY 2022–2024 w następujących gazetach:

- [Austin Weekly News*](#)
- [Chicago Chinese Times*](#)
- [Chicago Citizen*](#)
- [Crusader*](#)
- [Dziennik Związkowy](#)
- [Negocios Now*](#)

*Gazeta mniejszościowa

Pisemne uwagi dotyczące uzasadnienia celu należy kierować na adres:

[Chicago Transit Authority](#)
[Diversity Programs Department \(Dział Programów Różnorodności\)](#)
567 W. Lake Street
Chicago IL, 60661

Lub

diversity@transitchicago.com

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE O PROGRAMIE DBE FFY 2019–2021

- CTA przeszło przez pandemię, reagując na rynek, usługodawców i klimat ekonomiczny. CTA kontynuowało zdalne organizowanie zamówień i programów edukacyjnych. CTA szybko przeniosło przeglądanie i składanie ofert na platformę internetową [Bonfire](#), co pozwoliło na bezproblemowe przejście od składania zamówień osobiście i pocztą do składania ich w formie elektronicznej. CTA zorganizowało swoje pierwsze webinarium na temat cyberbezpieczeństwa dla usługodawców 2020 roku, ponieważ coraz więcej firm musiało szybko dostosować się do środowiska wirtualnego.
- CTA dąży do wzrostu i rozwoju społeczności przedsiębiorstw znajdujących się w niekorzystnej sytuacji (Disadvantaged Business Enterprise, DBE) oraz ich zdolności do konkurencyjności na rynku ogólnym. Dzięki temu CTA z powodzeniem administrowało i monitorowało 13 umów z Mentorem / Protegowanym.
- CTA z powodzeniem zidentyfikowało zwiększoną liczbę możliwości zawierania umów z wystarczającą liczbą SBE, które mogą składać oferty. Dzięki temu więcej małych i średnich przedsiębiorstw uzyskało możliwość zawierania umów o zamówienia publiczne, co zwiększyło ich potencjał i wzbogaciło doświadczenie.
- CTA rozumie wrażliwość i znaczenie cykli płatności, zwłaszcza w odniesieniu do małych i znajdujących się w niekorzystnej sytuacji przedsiębiorstw. CTA pracowało nad standaryzacją procesu fakturowania i usprawnieniem płatności dla małych i znajdujących się w niekorzystnej sytuacji firm. Spowodowało to skrócenie czasu płatności faktur za infrastrukturę po złożeniu oficjalnego wniosku o płatność z 45–60 dni do 12 dni.

Uczestnictwo DBE w działaniach zewnętrznych FFY 2019–2021

Edukacja

- Organizowanie ciekawych warsztatów pt. „[Prowadzenie małych firm na odległość \(Driving Small Businesses the Distance\)](#)”. Program ten składa się z serii kursów wprowadzających, „jak to zrobić” dla firm, które nie uczestniczyły wcześniej w zamówieniach CTA. Kursy obejmują tematy związane z certyfikacją, kontraktami i zgodnością z przepisami.
- Przeprowadzenie corocznej serii edukacyjnej dla małych przedsiębiorstw (Small Business Educational, SBEEd) w 2019 roku. Seria SBEEd jest obecnie 9-tygodniowym programem edukacyjnym mającym na celu pomoc w prowadzeniu interesów z CTA przez przedsiębiorstwa małe i znajdujące się w niekorzystnej sytuacji. Kameralna grupa 15–20 firm spotyka się wirtualnie co tydzień na ponad 2 godziny. Inny moduł jest organizowany i prowadzony przez wiodących ekspertów branżowych. Moduły te obejmują: szacowanie, budżetowanie, rozwój biznesu, bezpieczeństwo i kontrolę jakości, technologie i inne.
- Przeprowadzenie kwartalnych warsztatów [Program Modernizacji Linii Czerwonej i Fioletowej \(Red and Purple Modernization Program, RPM\) Tworzenie małych biznesów \(Building Small Businesses, BSB\)](#). BSB jest programem budowania zdolności finansowej i usług towarzyszących, mającym na celu pomoc małym przedsiębiorstwom w zabezpieczeniu finansowania, aby mogły z powodzeniem

składać oferty, wygrywać przetargi lub działać na kontraktach CTA. Program obejmuje kwartalne warsztaty wraz z oceną indywidualną i konsultacjami w celu ułatwienia procesu przygotowania, składania oferty i zabezpieczenia finansowania. Do tej pory w ramach programu BSB przeprowadzono 8 warsztatów i ponad 100 konsultacji indywidualnych, dzięki czemu 20 firm uzyskało dofinansowanie w wysokości ponad 5 milionów dolarów.

Zamówienia

- Odużyło się wiele spotkań „Meet & Greets”. „Meets and Greets” są dla CTA sposobem na nawiązanie kontaktu pomiędzy zleceniodawcami a DBE w celu zbudowania niezbędnych relacji do współpracy przy kontraktach. Niektóre spotkania obejmują:
 - MIDCON - kontrakty CTA na zlecenie prac budowlanych średniego szczebla (JOC)
 - Nieprzychodowy obiekt obsługi technicznej pojazdów
 - Instalacja bankomatu
 - Modernizacja zasilania trakcyjnego – urządzenie sterujące przepływem energii elektrycznej między podstacjami i pociągami przy Canal Street (Canal Tie House) oraz Podstacje Barry i Damen
- Odużyło się kilka spotkań przed przetargiem i składaniem ofert. CTA zachęca zarówno głównych wykonawców, jak i podwykonawców / konsultantów do udziału w spotkaniach odbywających się przed przetargiem i składaniem ofert. To na nich firmy mogą dowiedzieć się z pierwszej ręki o specyfice możliwości zawierania umów, spotkać się z grupą użytkowników CTA, nawiązać kontakt z zainteresowanymi głównymi wykonawcami i przedstawić pytania w celu uzyskania odpowiedzi na ewentualne pytania. Niektóre oferty wstępne i propozycje wstępne obejmują:
 - [Konsultantów inżynierii ogólnej \(General Engineering Consultants, GEC\)](#)
 - Ulepszenia parkingów (x 5)
 - [Główna linia Lake Line South](#)
 - Usługi (nieuzbrojonych) pracowników ochrony
 - Zarządzanie wydarzeniami RPM SBE
 - Agencja Pracy Tymczasowej SBE
 - Usługi tłumaczeniowe RPM SBE
 - [IFB dla usług infolinii projektu RPM SBE](#)
 - Przedstawiciel Obsługi Klienta Usługi Personalne RPM
 - [Główna linia Lake Line South](#)
 - Usługi nakładania gorącej mieszanki asfaltu (x2)
 - Instalacje urządzeń odstraszających gołębie
 - Usługi porządkowe i sprzątające
 - [VMI\(Federalne\)](#)
 - Usługi profesjonalne SBE
 - Przcinańcze drzew
 - Odśnieżanie
 - oraz inne

Agencje pomocowe

- Współpraca z agencjami pomocowymi. CTA, jako członkowie lub partnerzy, było gospodarzami, współgospodarzami lub prezentowało możliwości kontraktowe, szczegóły certyfikacji lub inne zasoby, aby pomóc swoim członkom i sieciom biznesowym w pomyślnym prowadzeniu interesów z CTA. Niektóre wydarzenia obejmują:
 - Partnerstwo CTA w ramach [Symposium Transportowego dla Kobiet \(Women's Transportation Symposium, WTS\)](#)
 - CTA i [WBDC](#): Dowiedz się, jak robić interesy z CTA
 - [HACIA](#) Dyskusja na temat transportu
 - [WBDC CityCon](#) Zakończenie nauki

- [CMSDC](#) i CTA Odpowiadanie na możliwości kontraktowe CTA
- [Panel CASE na World Business Chicago](#)
- [Uniwersytet Illinois](#) Wirtualny Szczyt poświęcony budownictwie
- [LGBT](#) Panel różnorodności w Izbie Handlowej
- [HACIA](#) Spotkanie dotyczące usług profesjonalnych
- [IHCC](#) Śniadanie grudniowe
- 1. doroczne śniadanie dla profesjonalistów wywodzących się z rdzennych Amerykanów
- Posiedzenia członkowskie
 - [USMCA](#)
 - [NAMCC](#)
 - [BCOE](#)
 - [HACIA](#)
 - oraz inne

Agencje rządowe

- Uczestnictwo i udział w innych lokalnych i federalnych wydarzeniach i programach związanych z zamówieniami publicznymi. CTA współpracuje z innymi agencjami, aby być na bieżąco z trendami i regulacjami w branży. Zaangażowanie władz stwarza również możliwości promowania [Programów Różnorodności CTA](#) oraz nawiązywania kontaktów z nowymi i istniejącymi usługodawcami CTA.

Niektóre wydarzenia obejmują:

- [Forum zgodności z przepisami w zakresie zamówień publicznych miasta Chicago \(City of Chicago Government Procurement Compliance Forum\)](#)
- [IDOT: Dzisiejsze wyzwanie Jutrzejsza nagroda \(Today's Challenge Tomorrow's Reward\)](#)
- [Targi sprzedawców miasta Chicago \(City of Chicago Vendor Fair\)](#)
- [coroczne targi usług profesjonalnych oraz sprzedawców dla wykonawców budowlanych metropolitalnego okręgu rekultywacji wód \(Metropolitan Water Reclamation District Annual Professional Services & the Construction Contractor Vendor Outreach Fair\)](#)

CTA będzie nadal rozszerzać swoje działania informacyjne w celu informowania DBE i potencjalnych DBE o możliwościach, aby zapewnić i osiągnąć swoje ogólne cele dotyczące DBE.

PODSUMOWANIE

CTA opracowało ogólny cel DBE w na poziomie 26% (7,25% neutralny rasowo, 18,75% świadomy rasowo) dla swoich przewidywanych wydatków federalnych w FFY 2022-2024 zgodnie z 49 CFR 26.45 i przedstawi ten cel do rozważenia Federalnej Administracji Tranzytowej (FTA), zakładając, że nie ma potrzeby wprowadzania korekt po zakończeniu publicznego okresu konsultacji społecznych.